

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.



Badajoz

Término municipal.

Valverde de Utrera

N.º Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 1 de itinerarios

Brújula de

Figueroa

núm.

258

cuya declinación es de

16° 20'

Observador: D.

José Antonio González y Ferrnandez

ÍNDICE.

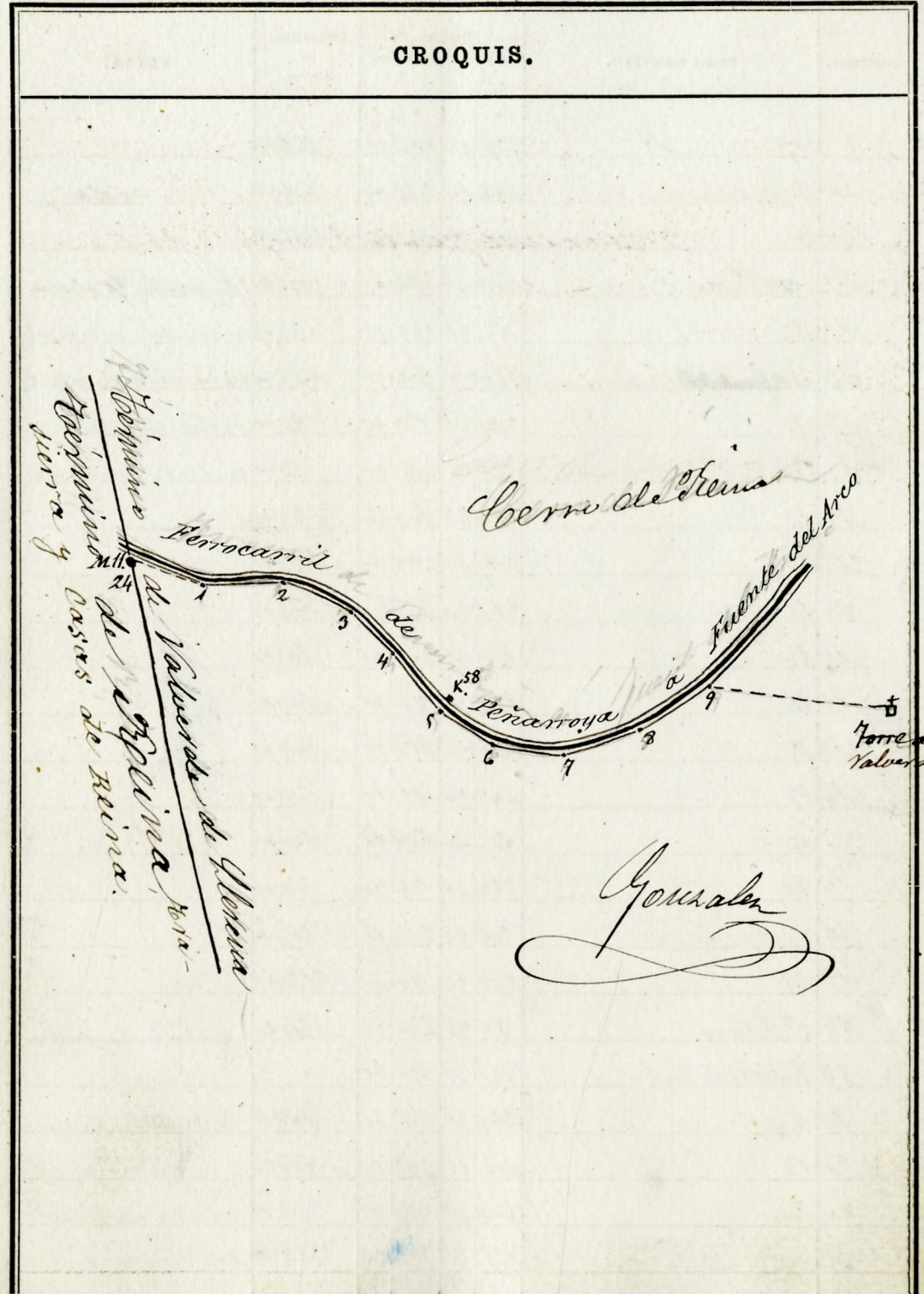
NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
1	1 <sup>to</sup>				
2	6 "				
3	7 "				
4	11 "				
5	13 "				
6	16 "				
7	19 "				
8	22 "				
9	26 "				
10	27 "				
11	30 "				
12	31 "				
13	32 "				
14	35 "				
15	38				

CROQUIS.

*Nota.* Cuando se ejecutaron estos trabajos, nota-  
 ría otros estados, en otras disposiciones referentes  
 a la observacion, pero que los rumbos y distancias,  
 estas medidas con esta dife-  
 rencia, se observaron, en general, dos veces. Las dis-  
 tancias estan reducidas al horizonte  
 Journal

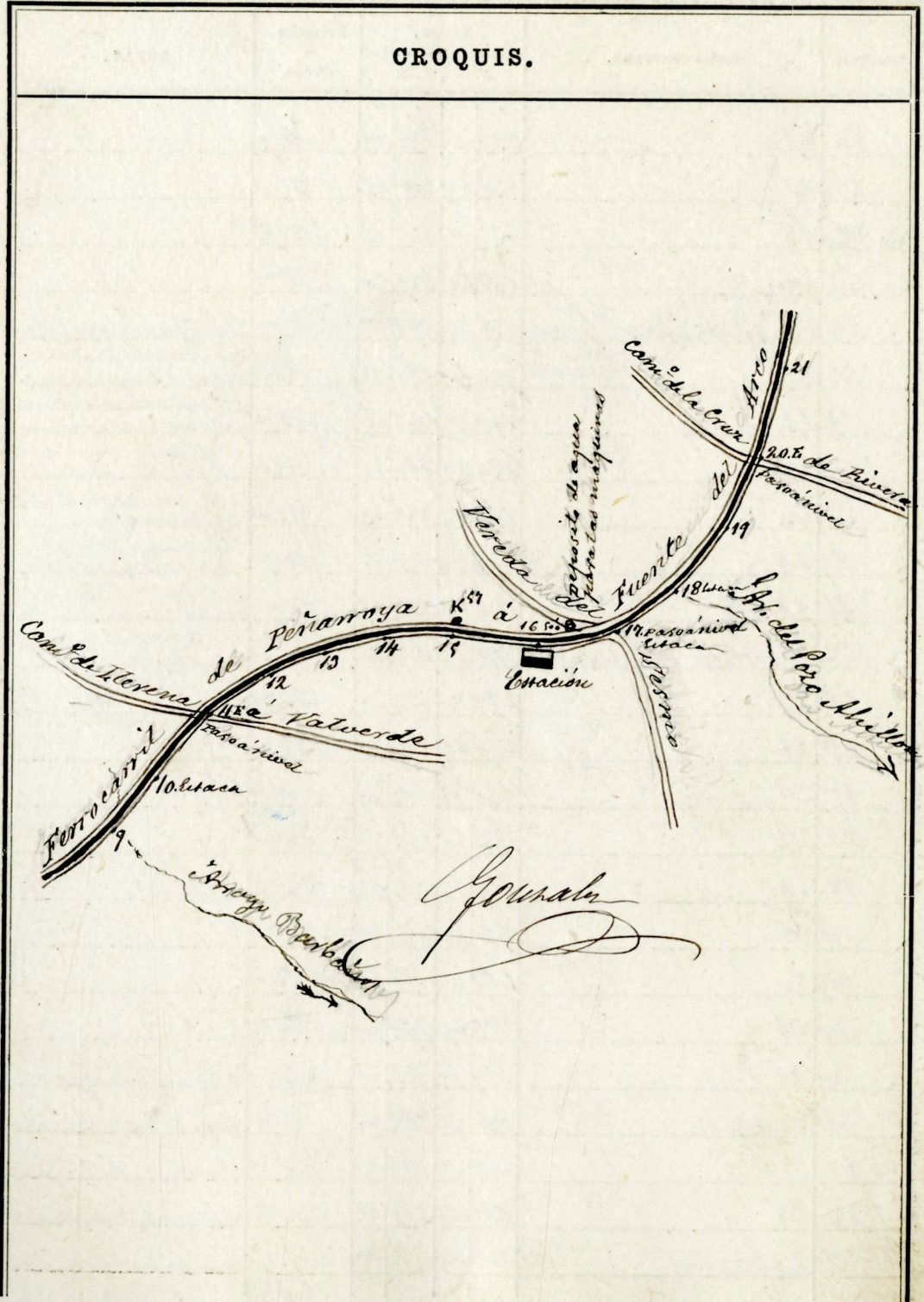
Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
Itinerario n.º 1. Comienza en el punto 1.º de la región N.º del itinerario de la línea límite común a Valverde de Ullersena y a Reina y termina en el punto 9.º de la región S.º del itinerario de la línea límite común a Valverde de Ullersena y Berlanga.					
Determina el ferrocarril de Penarroya a Fuente del Arco.					
1	M. Nojón M. del límite con Reina	290 45	110 45	63,00	
1	2	114 00	294 00	63,00	
1	2	299 00	119 00	180,50	
2	1	118 45	296 45	180,60	
2	3	284 20	104 20	87,00	
3	2	104 20	284 20	87,00	
3	4	261 45	84 45	79,00	
4	3	84 20	261 20	79,00	
4	5	269 00	69 00	241,00	
5	4	68 45	268 45	240,80	
5	6	253 00	43 00	82,00	
6	5	42 45	252 45	82,00	
6	7	270 00	93 00	73,00	
7	6	93 45	270 45	73,00	
7	8	292 00	112 00	64,00	
8	7	111 45	291 45	64,00	
8	9	241 00	131 00	84,00	
9	8	131 45	241 45	84,00	
9	Torre de Valverde	260 30	80 30		

Gonzales



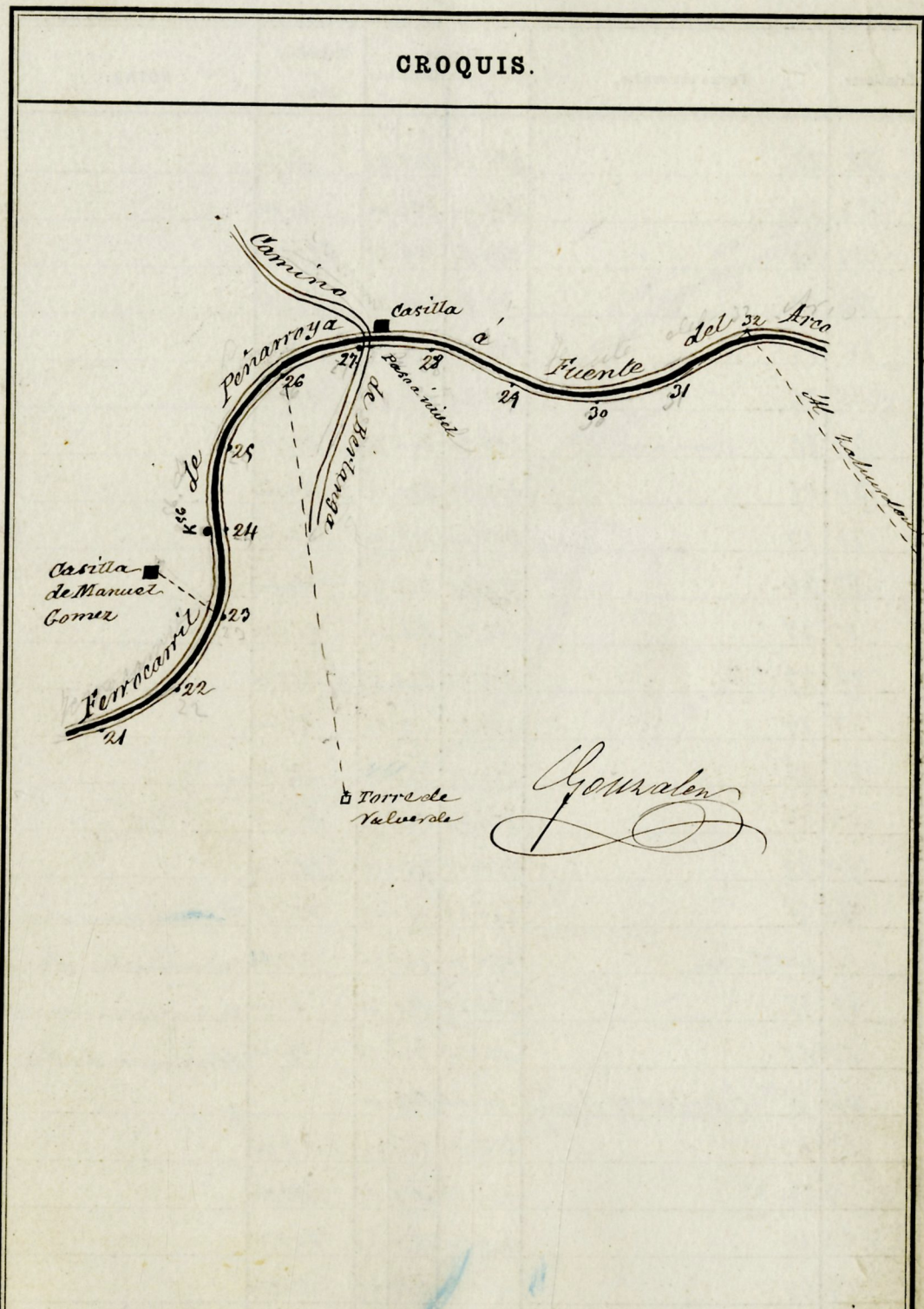
Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
9	10	316 15	136 45	146,60	
10	9. Estaca	136 00	316 00	146,50	
10	11	316 15	136 45	146,00	
11	10	136 00	316 00	146,50	El punto 9 se mar.
11	12	213 45	133 45	137,60	co' con una estaca de
12	11. Espinada (paso a nivel)	134 00	314 00	137,50	vada en la cuneta de
12	13	310 45	130 45	50,00	recta del ferro camil
13	12	131 00	311 00	50,00	mirando a Valverde,
13	14	289 30	109 30	80,00	
14	13	109 45	289 45	80,00	
14	15	263 30	83 30	116,00	
15	14	83 45	263 45	115,80	
15	16	241 00	61 00	109,00	
16	15	61 15	241 15	109,00	
16	17	245 00	65 00	109,00	
17	16	65 15	245 15	100,00	
17	18	254 30	74 30	102,00	
18	17. Estaca	74 15	254 15	102,00	
18	19	270 45	90 45	110,60	
19	18. Estaca	90 30	270 30	110,50	
19	Torre de Valverde	220 30	40 30		
19	20	294 30	114 30	100,00	El punto 20. E. se fin
20	19	114 15	294 15	108,50	to en pedrafija del
20	21	307 00	127 00	219,00	paso a nivel del camin
21	20. E. pinada	126 45	306 45	219,60	de la Cruz de Bivera

28300 *[Signature]*



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.				Distancias. — Metros.	NOTAS.
		N.		S.			
21	22	212	00	132	00	75,00	
22	21	131	45	211	45	75,00	
22	23	325	15	145	15	81,00	
23	22	145	30	325	30	81,00	
23	Casilla de Man. Gomez	79	45	259	45	85,00	Se observó una sola vez por ser punto de vista importante
23	24	341	00	161	00	93,00	
24	23	160	45	340	45	93,00	distancia de itinerario y de la de considerado como una ocupación de la se
24	25	340	30	160	30	95,00	gta general de doble abig. oación.
25	24	160	45	340	45	95,00	de igual forma y por igual causa se han continuado refiriendo las de más casas y puntos análogos.
25	26	320	15	140	15	100,00	
26	25	140	00	320	00	100,00	
26	Corre de Valverde	168	30	348	30		
26	27	289	30	109	30	88,00	
27	26	109	45	289	45	88,00	
27	28	265	15	85	15	69,00	
28	27	85	30	265	30	69,00	
28	29	242	15	62	15	207,60	
29	28	62	30	242	30	208,00	
29	30	267	30	87	30	86,00	
30	29	87	45	267	45	86,00	
30	31	299	00	109	00	67,00	El punto de queda se
31	20. Sitaca	108	45	288	45	67,00	delado con una estaca
31	32	299	00	119	00	241,00	deuada en la margen
32	31	118	45	298	45	240,60	de salida de la via ferrea
32	Hahurdon	218	30	38	30		en direccion del itinerario

2337  
Gonzales



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
32	33	288 45	108 45	50,00	
33	32	109 00	289 00	50,00	
33	34	269 45	89 45	271,60	
34	33	89 30	269 30	272,00	
34	35	282 30	102 30	177,50	
35	24	102 45	282 45	177,60	
35	36	286 30	106 30	191,00	
26	35	106 15	286 15	190,60	
36	37	205 00	125 00	100,00	
37	36	124 45	204 45	100,00	
37	38	322 30	142 30	261,40	
38	37	142 15	322 15	262,00	
38	39	333 30	153 30	73,00	
39	38	153 15	333 15	73,00	
39	40	240 15	160 15	154,00	
40	39	160 15	240 15	154,00	
40	41	240 45	160 45	225,60	de punto a punto
41	Hobitaca	160 30	240 30	226,00	con una estaca de
41	42	330 30	150 30	61,00	de un paso a un
42	41	150 45	330 45	61,00	del cañon de Hua
42	V. Carreros (Hoyos)	14 00	194 00		ga.
42	43	314 15	134 15	112,00	
43	42	134 15	314 15	112,00	
43	44	303 30	123 30	208,00	
44	43	123 45	303 45	208,00	

V. Carreros,  
(Topografico)

CROQUIS.



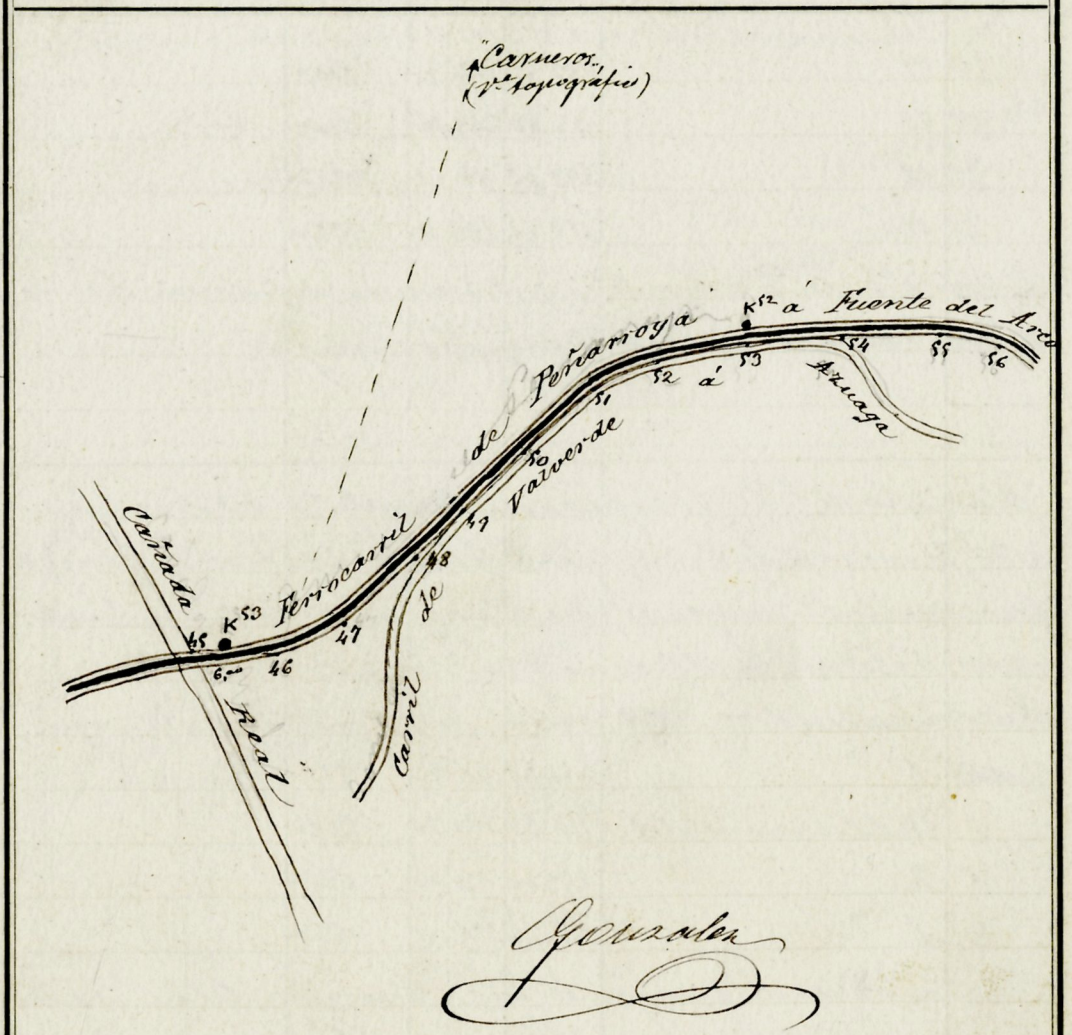
Gonzales

Gonzales

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
44	45	305 00	125 00	158,00	
45	44	124 45	304 45	158,00	
45	46	304 15	124 15	141,00	
46	45	124 30	304 30	141,00	
46	7.º Cameros (topog.)	27 30	207 30		
46	47	313 30	133 30	120,00	
47	46	133 15	313 15	120,00	
47	48	315 45	135 45	162,00	
48	47	136 00	316 00	162,00	
48	49	316 15	136 15	152,00	
49	48	136 00	316 00	152,00	
49	50	316 30	136 30	143,00	
50	49	136 45	316 45	143,00	
50	51	316 15	136 15	146,00	
51	50. Pitaca	136 15	316 15	146,50	El punto de esta línea
51	52	310 20	130 20	56,00	lado con una estaca de
52	51	130 45	310 45	56,00	vada entre la curvatura
52	53	302 20	122 20	114,80	lavia y margen virgen
53	52	122 45	302 45	115,00	da del carril de Valverde
53	54	293 45	113 45	154,00	de a Aruaga, en di
54	53	113 20	293 20	154,00	rección de esta sili
54	55	293 00	113 00	120,00	nio y el número se an
55	54	112 45	292 45	120,00	co continúa en una pie
55	56	290 15	110 15	98,00	dia próxima
56	55	110 20	290 20	98,00	

Gonzales

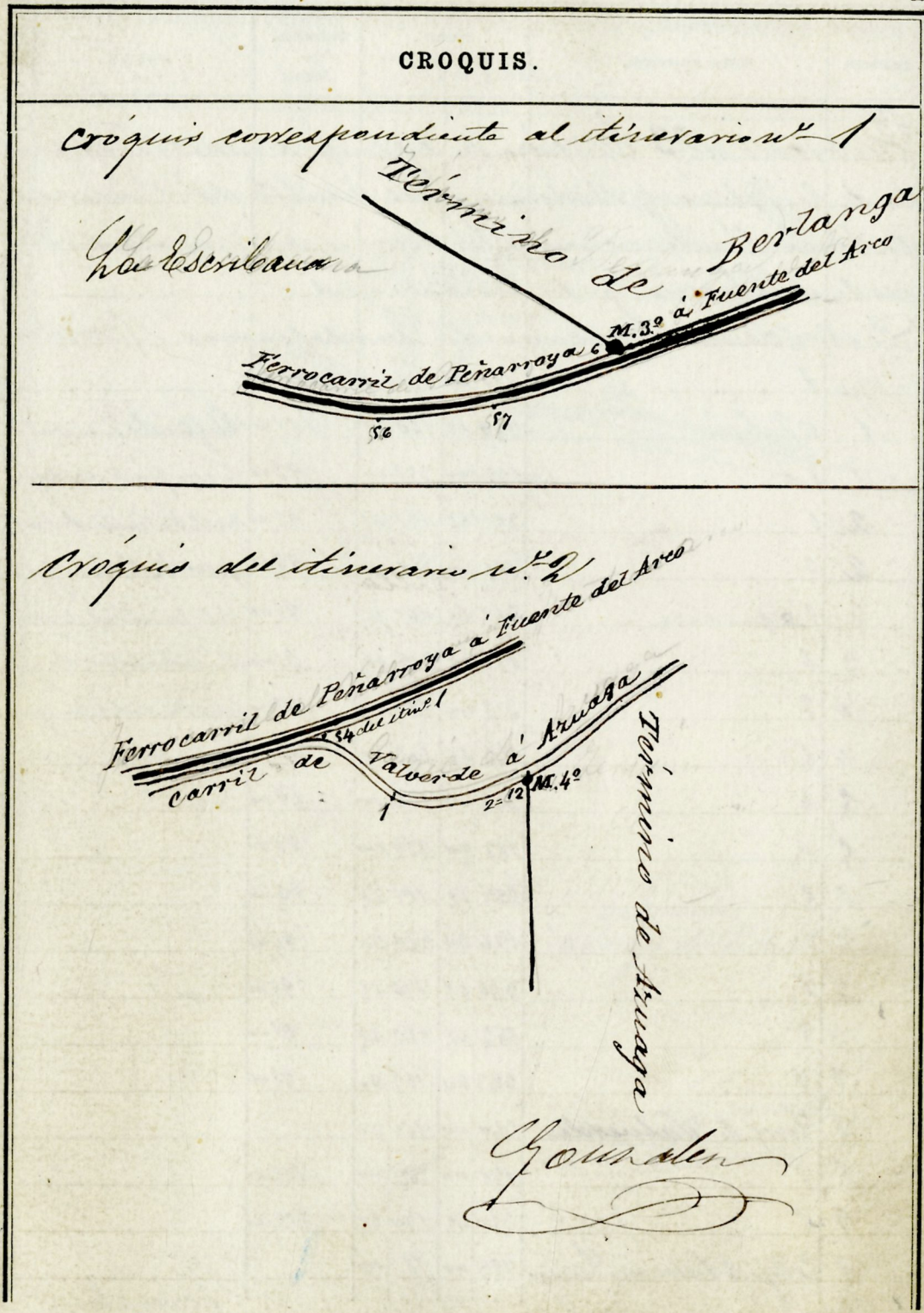
CROQUIS.



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
56 57		293 45	113 45	100,00	
57 56		113 30	293 30	100,00	
57 58		298 45	118 45	112,00	
58 57		118 45	298 45	112,00	
El punto 58 es el 6. mojón 3.º del itinerario de la línea límite entre Valverde de Ulesena y Berlanga.					
Itinerario n.º 2 comienza en el punto 54 del itinerario n.º 1, ferrocarril de Peñarroya a Fuente del Arco y termina en el punto 12, mojón 4.º del itinerario de la línea límite entre Valverde de Ulesena y Arzuaga.					
Determina un trozo del carril de Valverde a Arzuaga.					
54 del itinerario n.º 1		256 45	76 45	58,60 (de herradura)	
1 54 del itinerario n.º 1		76 30	256 30	58,50	
1 2		273 00	93 00	62,00	
2 1		92 45	272 45	62,00	
El punto 2 es el 12. mojón 4.º del itinerario de la línea límite entre Valverde de Ulesena y Arzuaga.					
González					

González

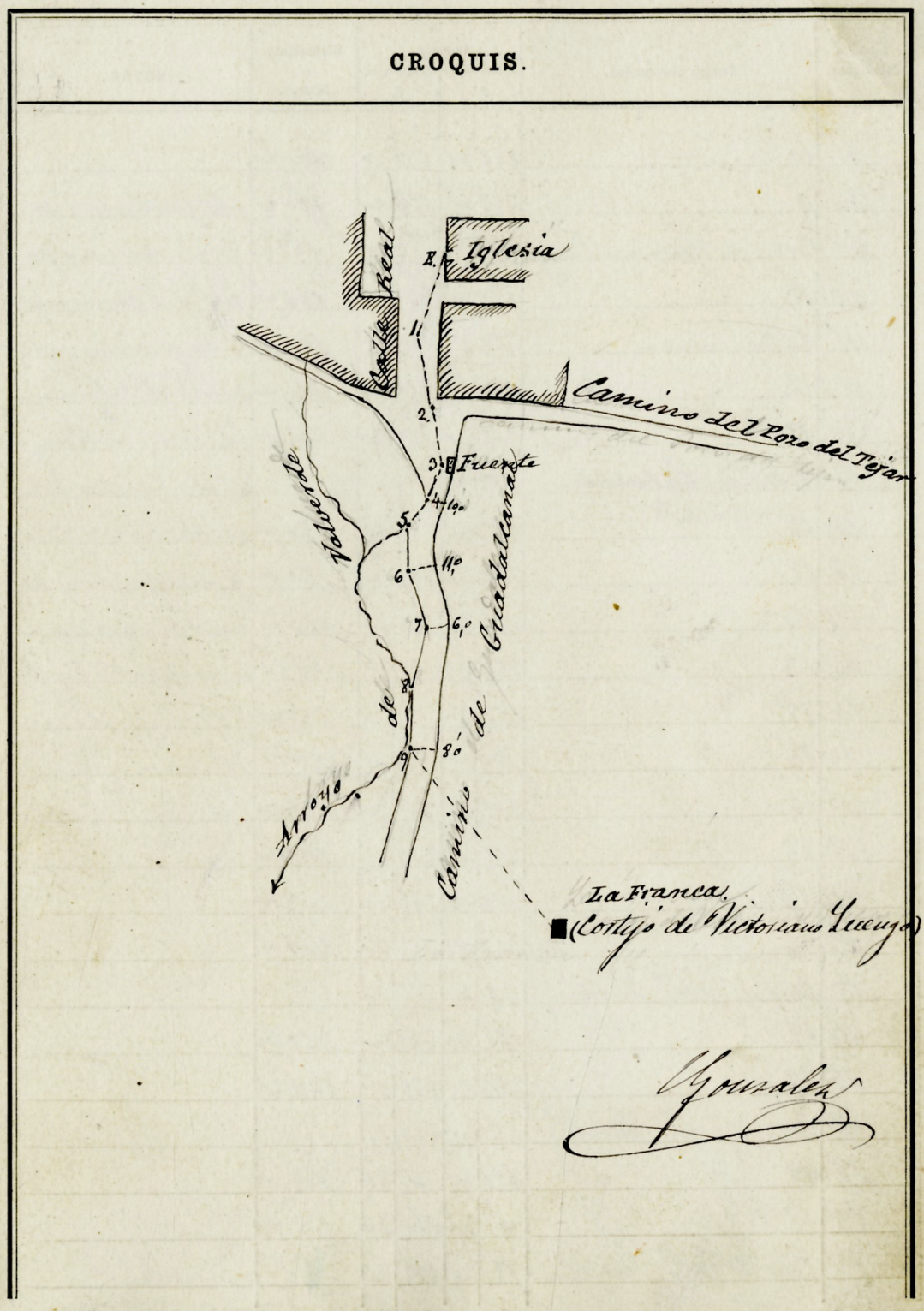
6649



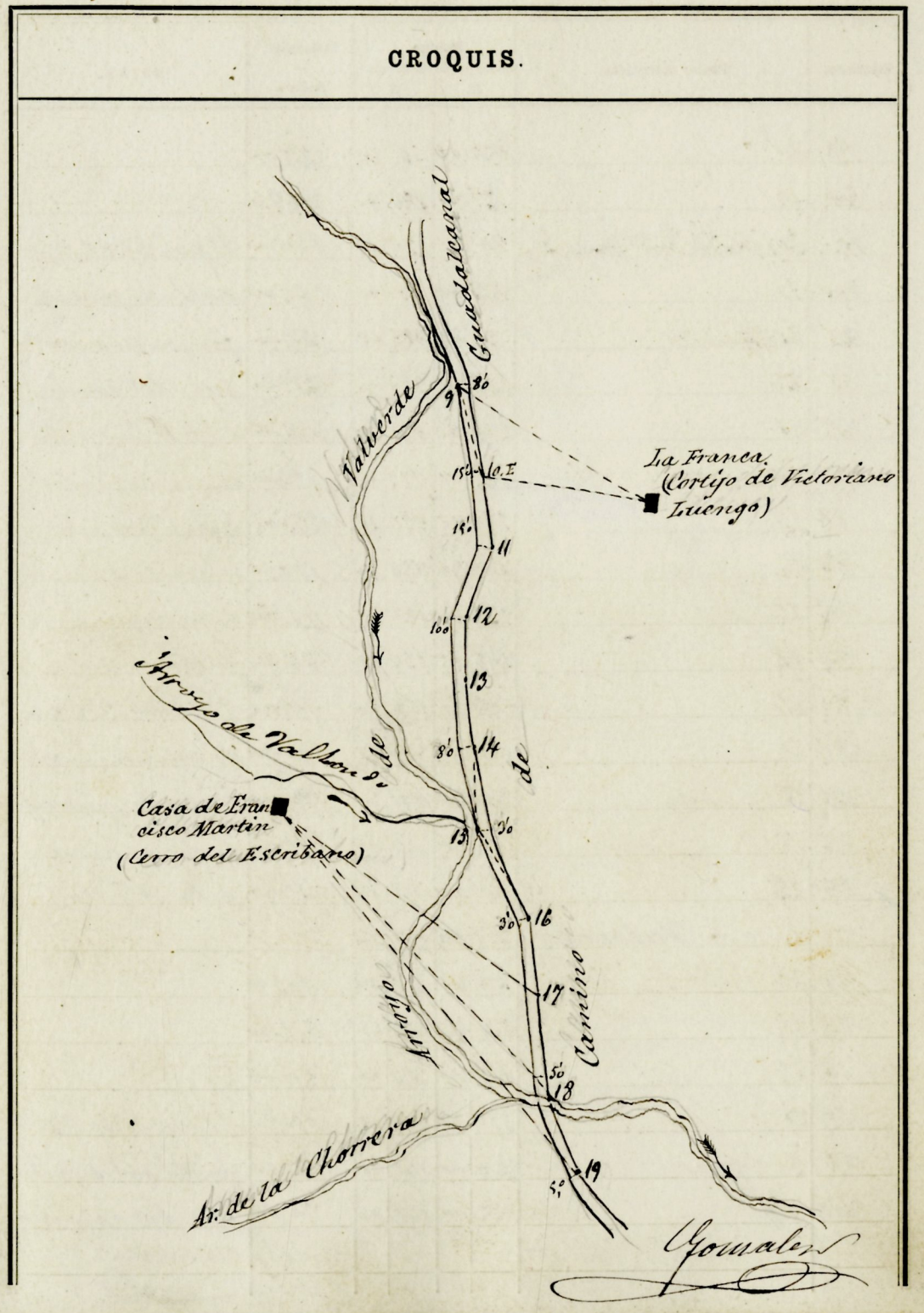


Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
Itinerario n.º 3 Empieza en el punto B. situado en la puerta de la Iglesia y termina en el punto 9 del itinerario de la línea límite común a los terminos municipales de Valverde de Hlerena y de Guadalcanal					
Determina el camino de Guadalcanal. (concreto)					
1	E. Iglesia	160 00	340 00	161,50	
1	E. Iglesia	340 15	160 15	161,60	El punto B. se situa-
1	2	172 00	352 00	93,00	lo con pintura negra
2	1	351 45	141 45	93,00	en el batiute de la
2	3	166 00	346 00	88,00	puerta O. de la Iglesia
3	2. E. pintada	345 45	165 45	88,00	El punto 2. Es que
3	4	138 15	318 15	31,00	de los muros de aliger
4	3	318 00	138 00	31,00	muros de los muros
4	5	123 15	303 15	48,00	al canto
5	4	303 00	123 00	48,00	continua
5	6	154 00	337 00	86,00	
6	5	337 15	154 15	86,00	
6	7	176 30	336 30	94,00	
7	6	336 15	176 15	94,00	
7	8	143 45	323 45	88,00	
8	7	323 30	143 30	88,00	
8	Forre de Valverde	340 00	160 00		
8	9	171 00	351 00	152,00	
9	8	350 45	170 45	152,00	
9	Cortijo de Victoriano Lecuaga	187 00	27 00		

15820  
Goualens

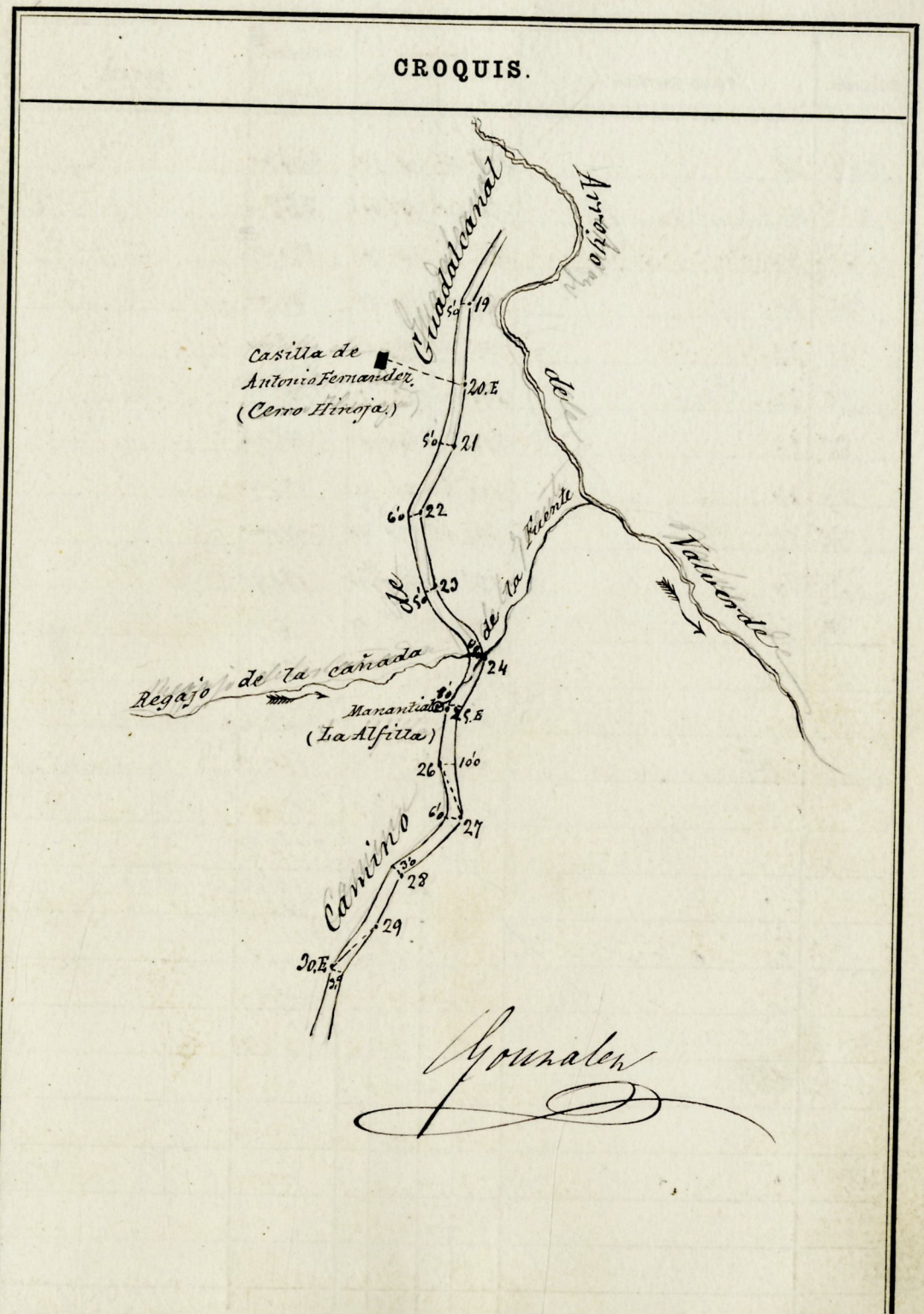


Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
9	10	158° 15'	338° 15'	180,60	
10	9	338° 00'	158° 00'	180,50	El punto 10. E. se
10	Cortijo de Victoriano Luengo	215° 15'	35° 15'	191,00	punto en una pe-
10	11	156° 00'	336° 00'	146,00	ña del camino que
11	10. Espintada	335° 45'	155° 45'	146,00	está próxima al
11	12	138° 45'	218° 45'	164,00	carril de la franca.
12	11	318° 30'	138° 30'	164,00	el cortijo de Luengo
12	Fonte de Valverde	337° 00'	157° 00'		se observó una sola
12	13	152° 45'	332° 45'	90,00	por donde el punto 10
13	12	332° 30'	152° 30'	90,00	por la obediencia
13	14	166° 30'	246° 30'	127,60	también una curva
14	13	346° 15'	166° 15'	127,50	debido al punto 9. y que
14	15	183° 20'	3° 30'	197,00	has comprobado la
15	14	3° 15'	183° 15'	197,50	situación
15	16	201° 20'	21° 30'	224,00	
16	15	21° 15'	201° 15'	223,60	
16	17	162° 00'	342° 00'	208,00	
17	16	341° 45'	161° 45'	208,00	
17	Casa de Juan <sup>co</sup> Martín	36° 30'	216° 30'		
17	18	165° 30'	345° 30'	159,60	
18	17	345° 15'	165° 15'	159,50	
18	Casa de Juan <sup>co</sup> Martín	23° 45'	203° 45'		
18	19	180° 45'	0° 45'	112,00	
19	18	0° 30'	180° 30'	112,00	
19	Casa de Juan <sup>co</sup> Martín	19° 30'	199° 30'		<i>González</i>

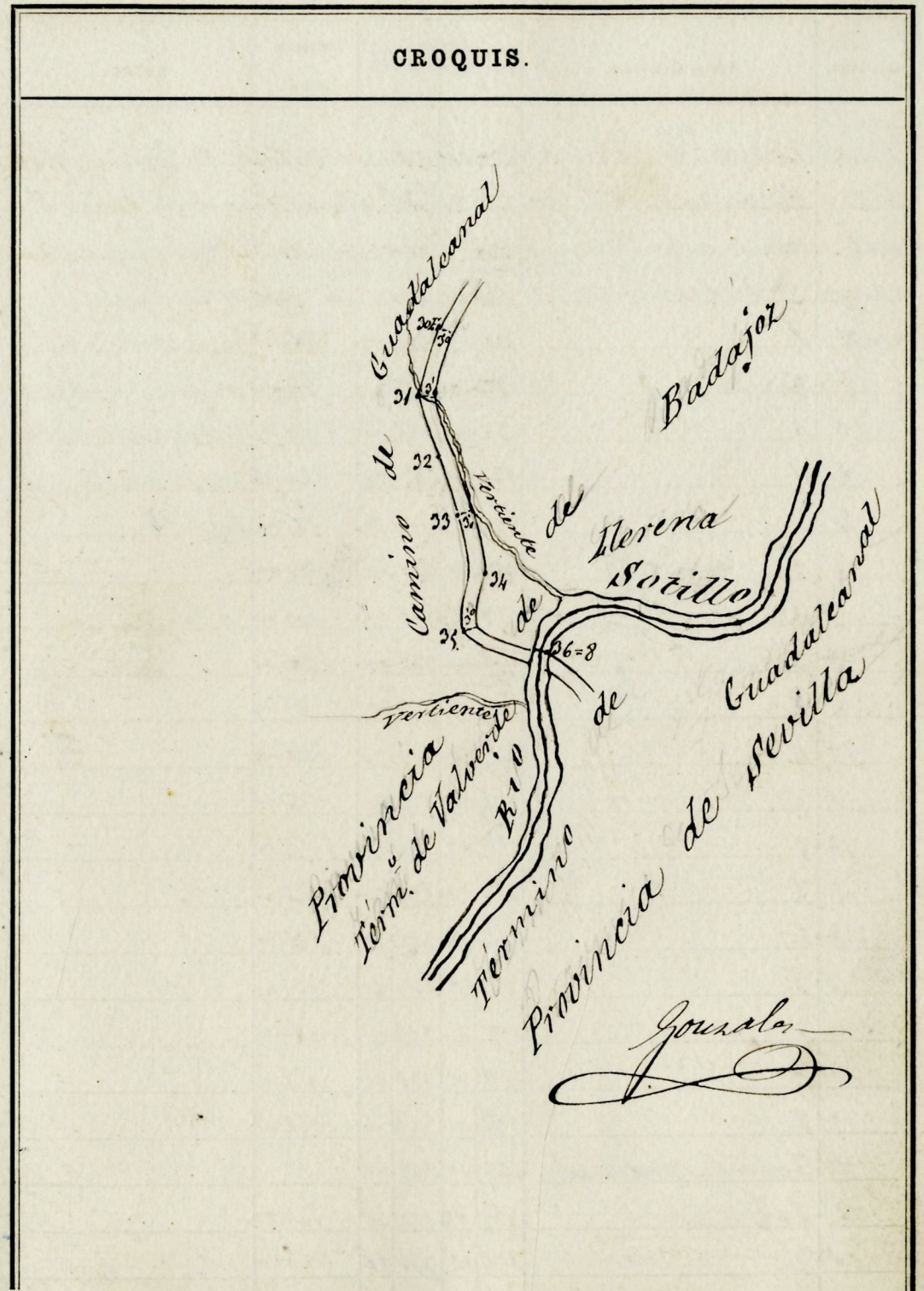


Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
19	20	186	45 6 45	270,00	
20	19	6	30 186 30	269,50	
20	Casilla de Ant. <sup>o</sup> Fernandez	89	15 269 15	150,00	El punto 20.E. se re-
20	21	183	00 3 00	64,00	señal con pintura en
21	20.E. pintado	3	15 183 15	64,00	gra en una piedra
21	22	161	30 321 30	162,00	fija del camino y
22	21	321	30 141 30	162,00	desde el cual se observa
22	23	155	00 335 00	122,00	una sola vez la casilla
22	22	335	15 155 15	122,00	de Ant. <sup>o</sup> Fernandez por
23	24	159	30 339 30	162,00	el punto de encasa
24	23	339	15 159 15	161,60	impotancia fuera
24	25	147	45 327 45	102,00	del itinerario.
25	24	327	30 147 30	102,00	El punto 25.E. que
25	26	171	45 351 45	90,00	de señalada con pin-
26	25.E. pintada	351	30 171 30	90,00	ta, sobre piedra fi-
26	27	194	45 14 45	67,00	ja del manantial
27	26	14	30 194 30	67,00	de la Alfilla.
27	Torre de Valverde	345	30 165 30		
27	28	149	00 329 00	103,00	
28	27	328	45 148 45	102,80	
28	29	156	00 336 00	190,00	
29	28	335	45 155 45	190,50	El punto 20.E. se re-
29	30.E. pintada	142	00 322 00	80,00	ñalada sobre piedra
30.E	29	322	00 142 00	80,00	fija del camino

Journalen



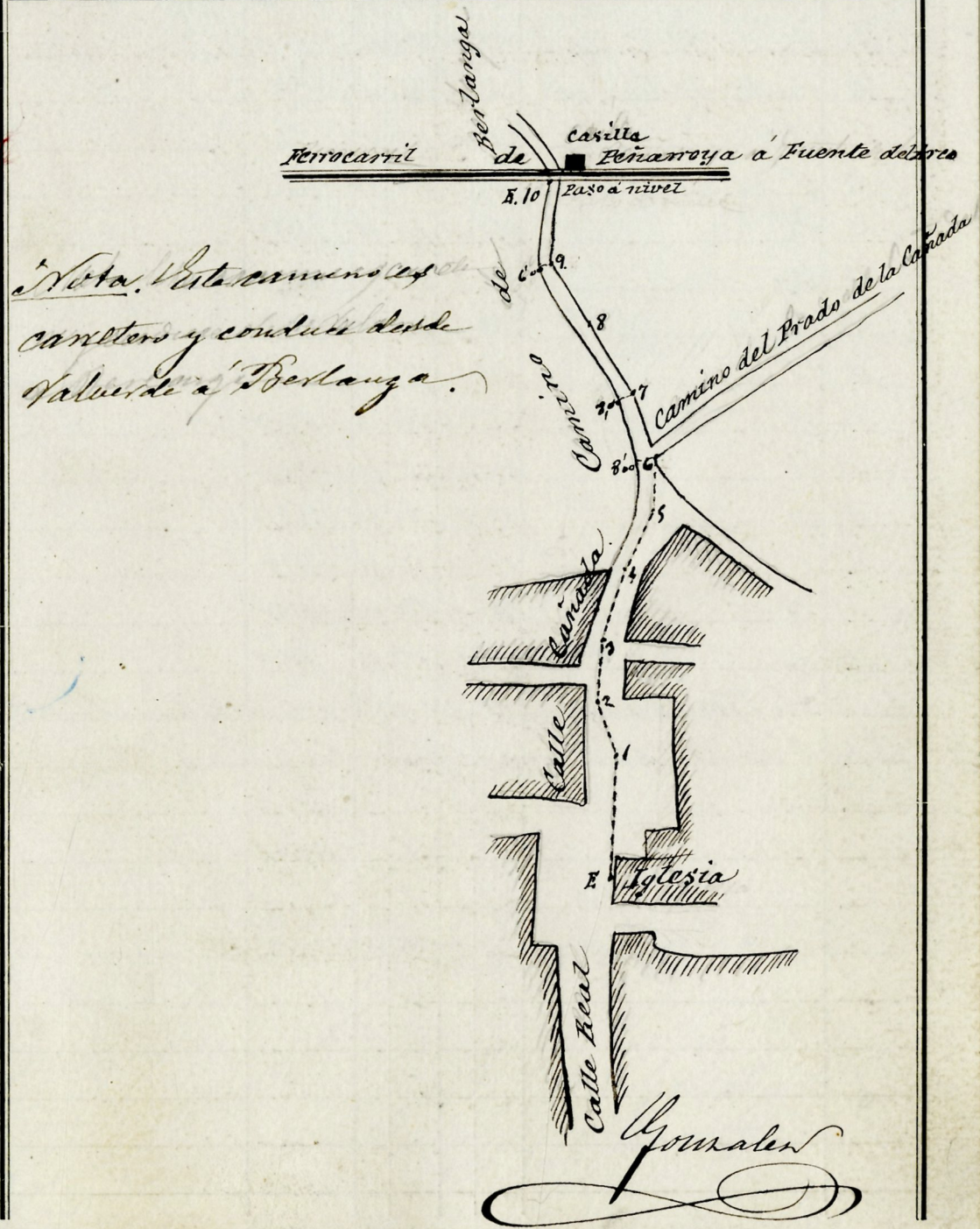
Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.				Distancias. — Metros.	NOTAS.
		N.		S.			
30 E 31		452	15	222	15	226,50	
31	30 E puntada	332	20	152	30	227,00	
31	32	160	30	340	20	70,00	
32	31	240	15	160	15	70,00	
32	33	150	20	220	20	134,00	
33	32	230	20	150	20	134,00	
33	34	165	00	245	00	95,00	
34	33	244	45	164	45	95,00	
34	35	151	00	321	00	110,50	
35	34	320	45	150	45	110,50	
35	36	253	15	73	15	54,00	
36	35	73	00	253	00	54,00	
<p>El punto 36 es el 7 del itinerario de la línea límite entre los términos de Valverde de Huelva y Guadalupe.</p> <p><i>Journal</i></p>							



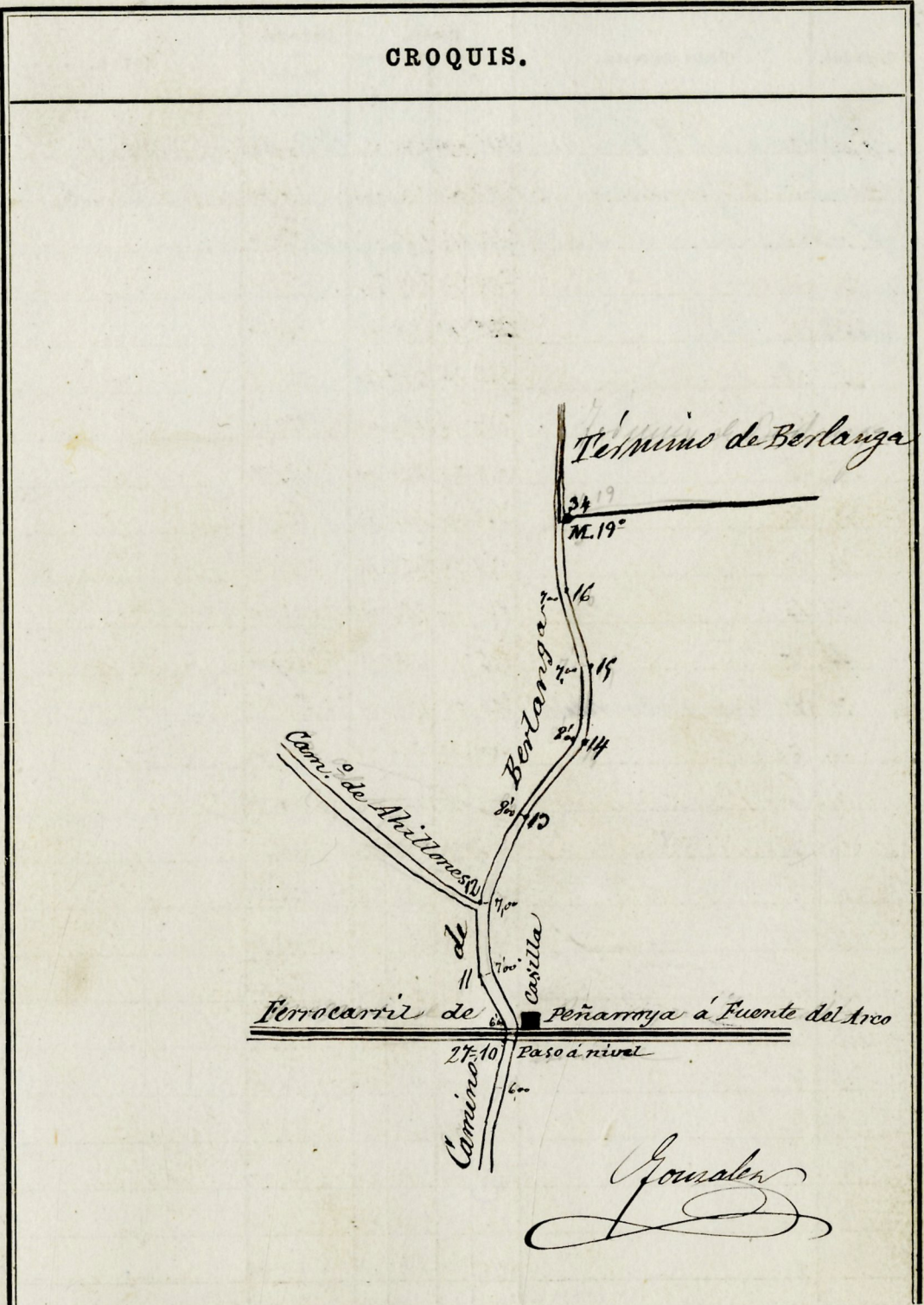
Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
Itinerario n.º 4 Comienza en la puerta de la Iglesia punto 1 y termina en el punto 34 del itinerario de la línea común a los términos de Valverde de Abern y de Berlanga. Determina el camino de Berlanga.					
1	1 Iglesia	343 15	163 15	76,00	El punto F. se señal.
1	2	163 30	343 30	76,00	compuñadora negra
1	2	3 00	183 00	40,00	embudo de la
2	1	182 45	2 45	140,00	puerta O. de la Igl.
2	3	339 15	159 15	37,00	cia
3	2	159 30	339 30	37,00	
3	4	328 15	148 15	118,00	
4	3	148 00	328 00	118,00	
4	5	313 15	133 15	88,00	
5	4	133 30	313 30	88,00	
5	6	332 30	152 30	52,00	
6	5	152 15	332 15	52,00	
6	7	342 30	162 30	156,00	
7	6	162 30	342 30	156,50	
7	8	357 45	177 45	165,00	
8	7	178 00	358 00	165,00	
8	9	358 15	178 15	145,00	
9	8	178 00	358 00	145,00	
9	7 Torre de Valverde	163 15	343 15		
9	10 a pineda	336 15	156 15	140,50	
10	9	156 15	336 15	140,50	

Gonzales

CROQUIS.

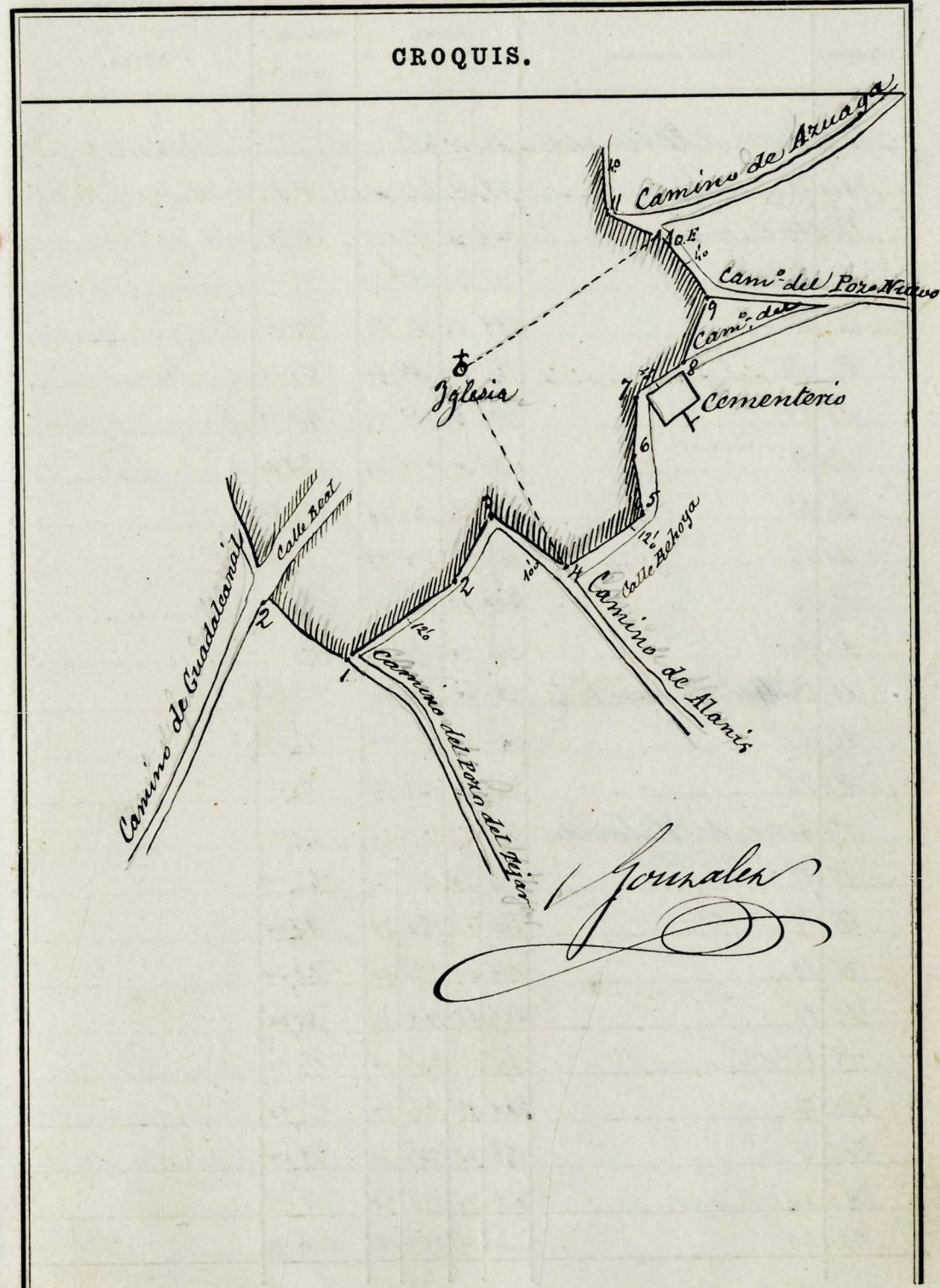


Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
10	11	51 <sup>00</sup>	231 <sup>00</sup>	56 <sup>00</sup>	
11	10 = 27 del itinerario	231 <sup>00</sup>	51 <sup>00</sup>	56 <sup>00</sup>	
11	12	329 <sup>45</sup>	169 <sup>45</sup>	54 <sup>00</sup>	
12	11	169 <sup>30</sup>	329 <sup>30</sup>	54 <sup>00</sup>	
12	13	331 <sup>15</sup>	151 <sup>15</sup>	158 <sup>00</sup>	
13	12	151 <sup>30</sup>	331 <sup>30</sup>	158 <sup>50</sup>	
13	14	329 <sup>45</sup>	169 <sup>45</sup>	148 <sup>00</sup>	
14	13	169 <sup>30</sup>	329 <sup>30</sup>	148 <sup>50</sup>	
14	15	351 <sup>30</sup>	171 <sup>30</sup>	130 <sup>00</sup>	
15	14	171 <sup>15</sup>	351 <sup>15</sup>	129 <sup>80</sup>	
15	16	14 <sup>00</sup>	194 <sup>00</sup>	103 <sup>00</sup>	
16	15	192 <sup>45</sup>	13 <sup>45</sup>	107 <sup>80</sup>	
16	14	360 <sup>00</sup>	180 <sup>00</sup>	116 <sup>00</sup>	
17	16	179 <sup>45</sup>	359 <sup>45</sup>	116 <sup>00</sup>	
<p>El punto 17 es el 34, mejor 19° del itinerario de la línea límite entre Valverde de Huesca y Berlanga</p> <p>173550</p> <p><i>Journal</i></p>					



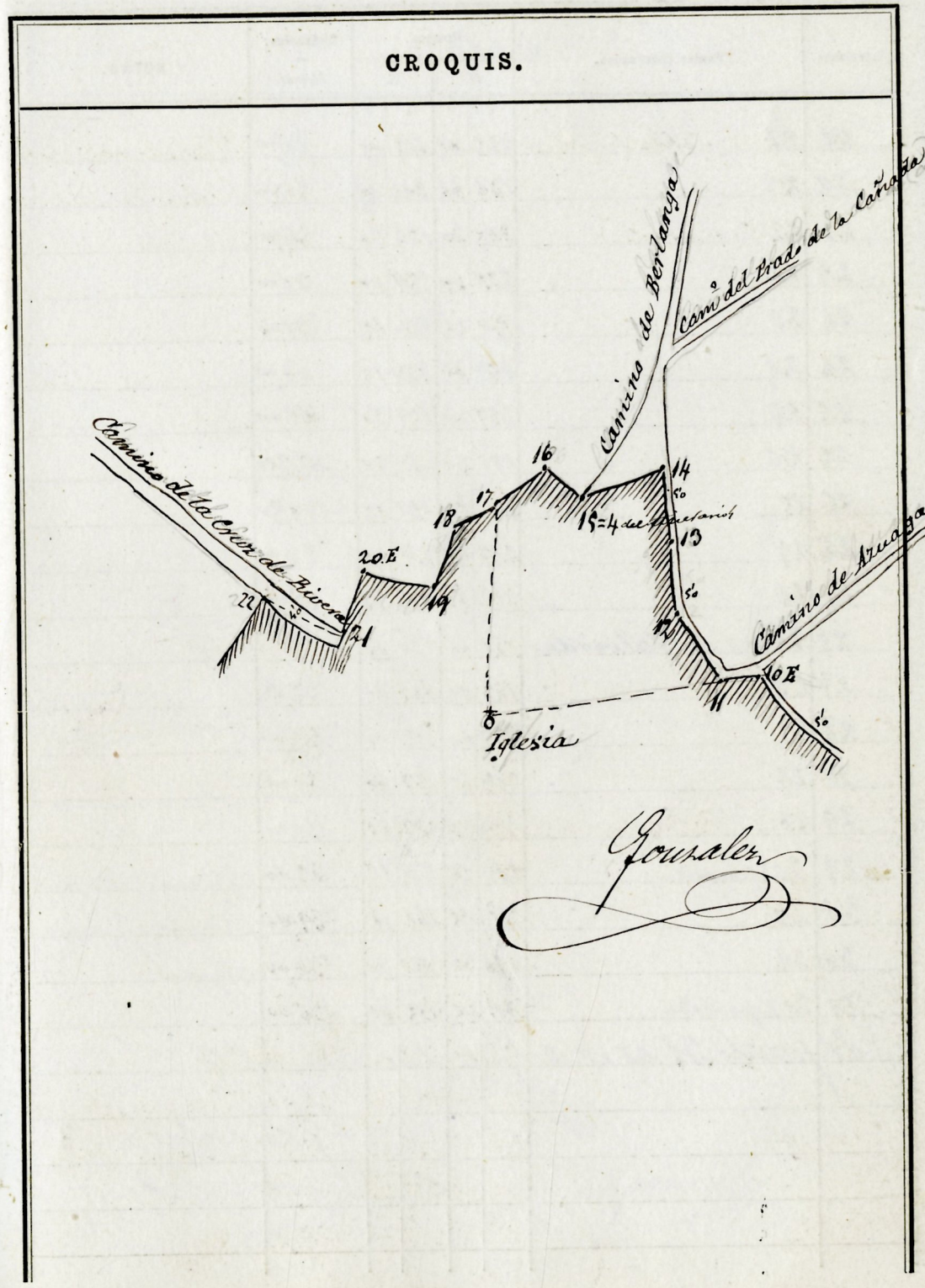
Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
Itinerario n.º 5 Comienza en el punto 2 del itinerario n.º 3, camino de Guadalupe y termina en el mismo punto. Determina el perímetro del pueblo.					
2	1	218	15 38	15	38,00
1	2 del itinerario n.º 3	38	15 218	15	38,00
1	2	310	00 130	00	142,00
2	1	129	45 209	45	141,60
2	3	325	30 145	30	54,00
3	2	145	30 325	30	54,00
3	4	225	00 45	00	68,00
4	3	44	45 224	45	68,00
4	Torre de Valverde	38	15 218	15	
4	5	205	45 125	45	56,00
5	4	125	50 305	50	56,00
5	6	12	45 192	45	46,00
6	5	192	30 12	30	46,00
6	7	0	30 180	30	41,00
7	6	180	45 0	45	41,00
7	8	302	15 122	15	40,00
8	7	122	00 302	00	40,00
8	9	319	15 139	15	38,00
9	8	139	00 319	00	38,00
9	10	45	45 225	45	47,00
10	9	225	30 45	30	47,00

*Journals*



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
10	Torre de Valverde	99 <sup>00</sup>	279 <sup>00</sup>		El punto 10.E. que
10	11	65 <sup>00</sup>	265 <sup>00</sup>	13,50	señalado con pintura
11	10.E. (pintado)	265 <sup>00</sup>	65 <sup>00</sup>	13,50	sobre piedra fijada
11	12	11 <sup>20</sup>	191 <sup>30</sup>	77,00	esquina de la calle de
12	11	191 <sup>15</sup>	11 <sup>15</sup>	77,00	cruce y margen de
12	13	6 <sup>00</sup>	186 <sup>00</sup>	67,00	de la del camino de
13	12	185 <sup>45</sup>	5 <sup>45</sup>	67,00	Aruaga, en discom
13	14	5 <sup>30</sup>	185 <sup>30</sup>	131,50	de este último.
14	13	185 <sup>15</sup>	5 <sup>15</sup>	131,50	
14	15	120 <sup>00</sup>	300 <sup>00</sup>	87,00	
15	14	300 <sup>15</sup>	120 <sup>15</sup>	87,00	
15	16	101 <sup>00</sup>	281 <sup>00</sup>	22,00	
16	15-4 del itinerario n° 4	280 <sup>45</sup>	100 <sup>45</sup>	22,00	
16	17	137 <sup>00</sup>	317 <sup>00</sup>	37,00	
17	16	317 <sup>15</sup>	137 <sup>15</sup>	37,00	
17	Torre de Valverde	169 <sup>15</sup>	349 <sup>15</sup>		
17	18	136 <sup>30</sup>	316 <sup>30</sup>	39,00	
18	17	316 <sup>15</sup>	136 <sup>15</sup>	39,00	
18	19	146 <sup>00</sup>	326 <sup>00</sup>	36,00	
19	18	325 <sup>45</sup>	145 <sup>45</sup>	36,00	
19	20.E. fijada	61 <sup>00</sup>	241 <sup>00</sup>	85,00	El punto 20.E. se
20.E	19	241 <sup>00</sup>	61 <sup>00</sup>	85,00	punto sobre piedra
20.E	21	128 <sup>45</sup>	308 <sup>45</sup>	28,00	fija en el alto de
21	20.E. pintado	308 <sup>30</sup>	128 <sup>30</sup>	28,00	con cercado.
21	22	43 <sup>15</sup>	223 <sup>15</sup>		

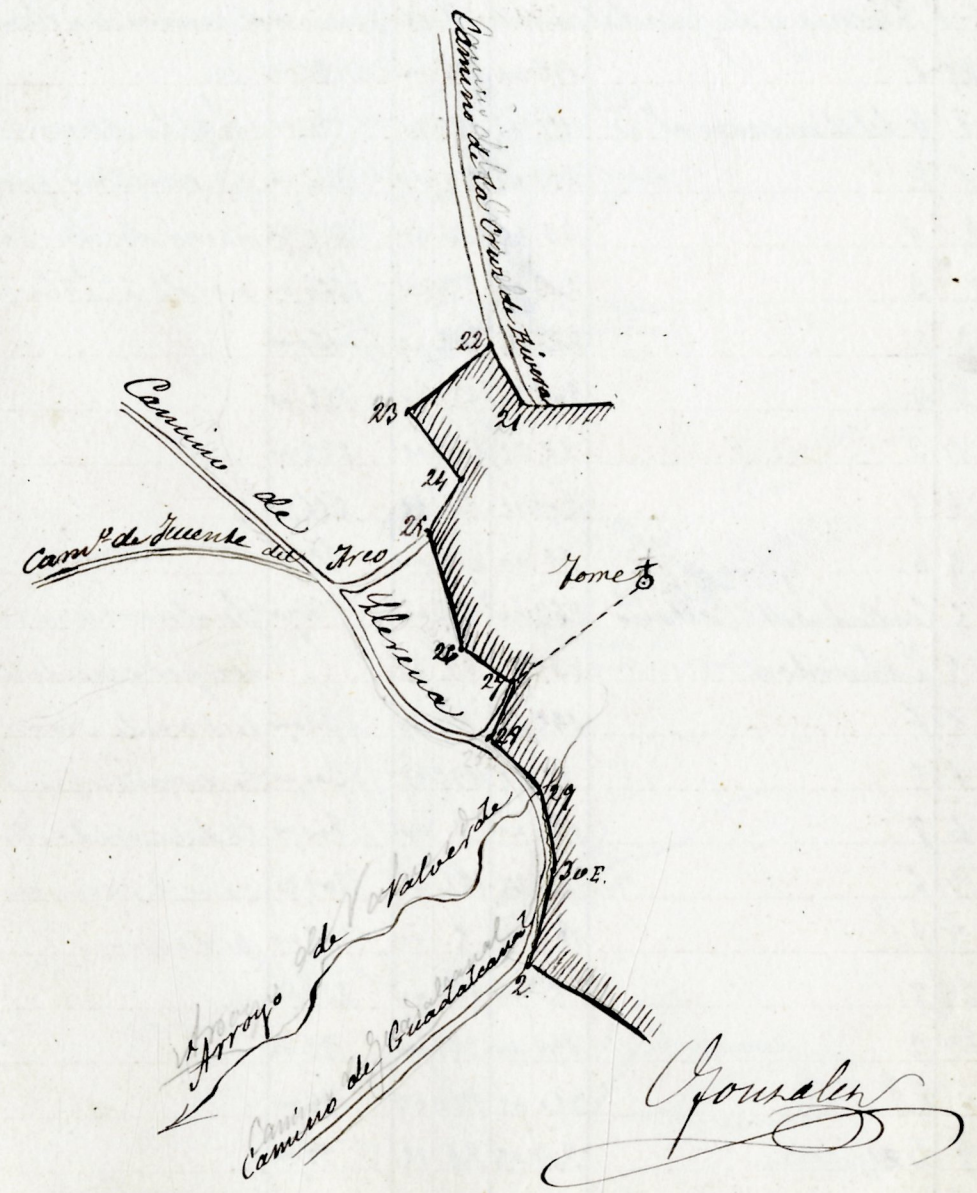
120,20





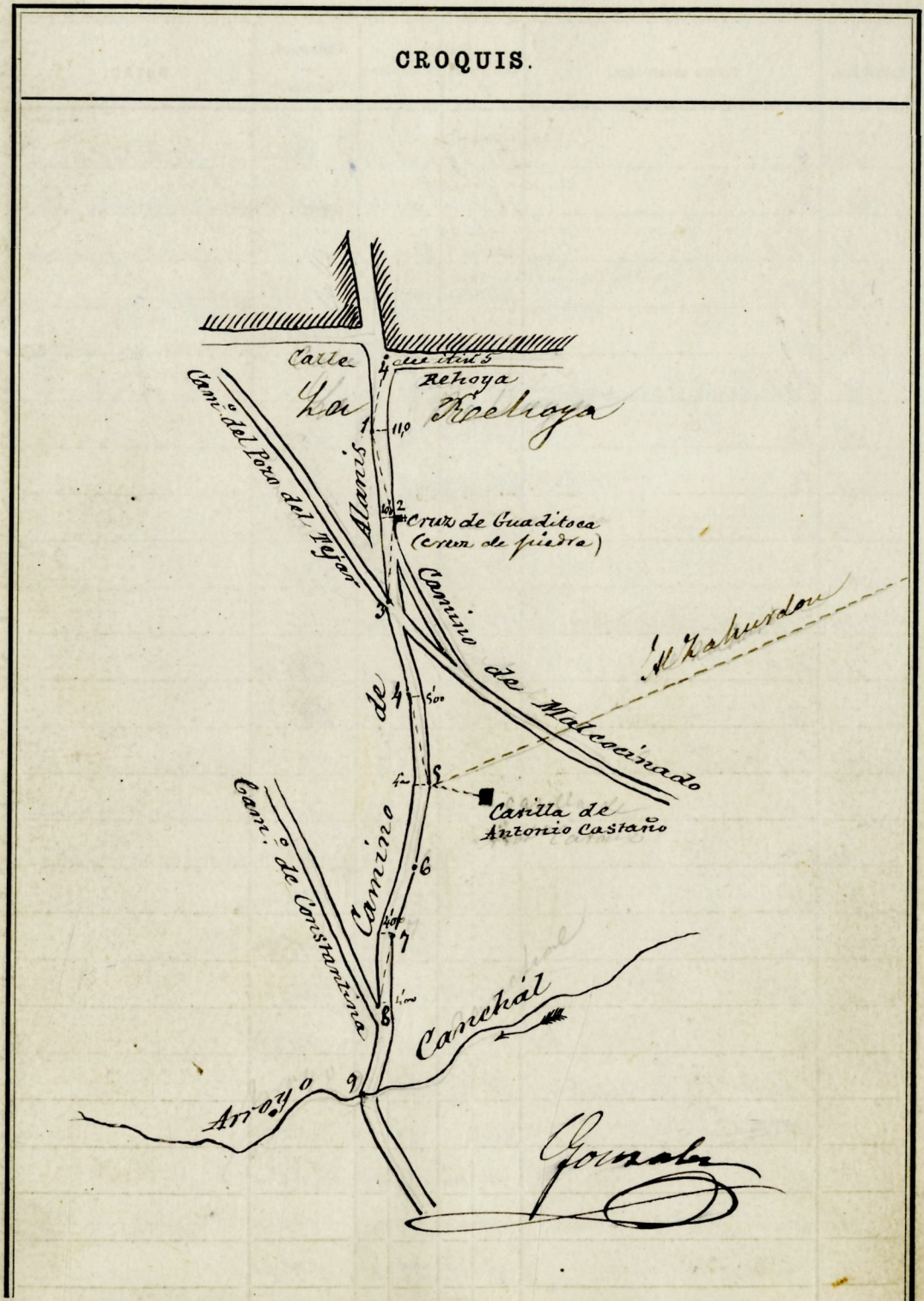
Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.				Distancias. — Metros.	NOTAS.
		N.		S.			
22	21	222	15	43	19	26,00	
22	23	134	45	314	45	54,00	
23	22	314	30	134	30	54,00	
23	24	231	00	51	00	31,00	
24	23	50	45	230	45	31,00	
24	25	159	15	339	15	63,00	
25	24	339	30	159	30	63,00	
25	26	191	00	11	00	149,50	
26	25	11	15	191	15	149,50	
26	27	207	45	27	45	38,00	
27	26	27	30	207	30	38,00	
27	Horre de Valverde	310	15	130	15		
27	28	147	15	327	15	23,50	
28	27	327	00	147	00	23,50	
28	29	217	45	37	45	31,00	
29	28	37	30	217	30	31,00	
29	30 E pintada	211	15	31	15	42,50	El punto 30 E. pintado
30 E	29	31	15	211	15	42,50	sobre piedra fija en un
30 E	31	191	30	11	30	74,00	hoguera.
31	30 E pintada	11	45	191	45	74,00	
El punto 31 es el 2. del itinerario n.º 3							
Gonzales							

CROQUIS.

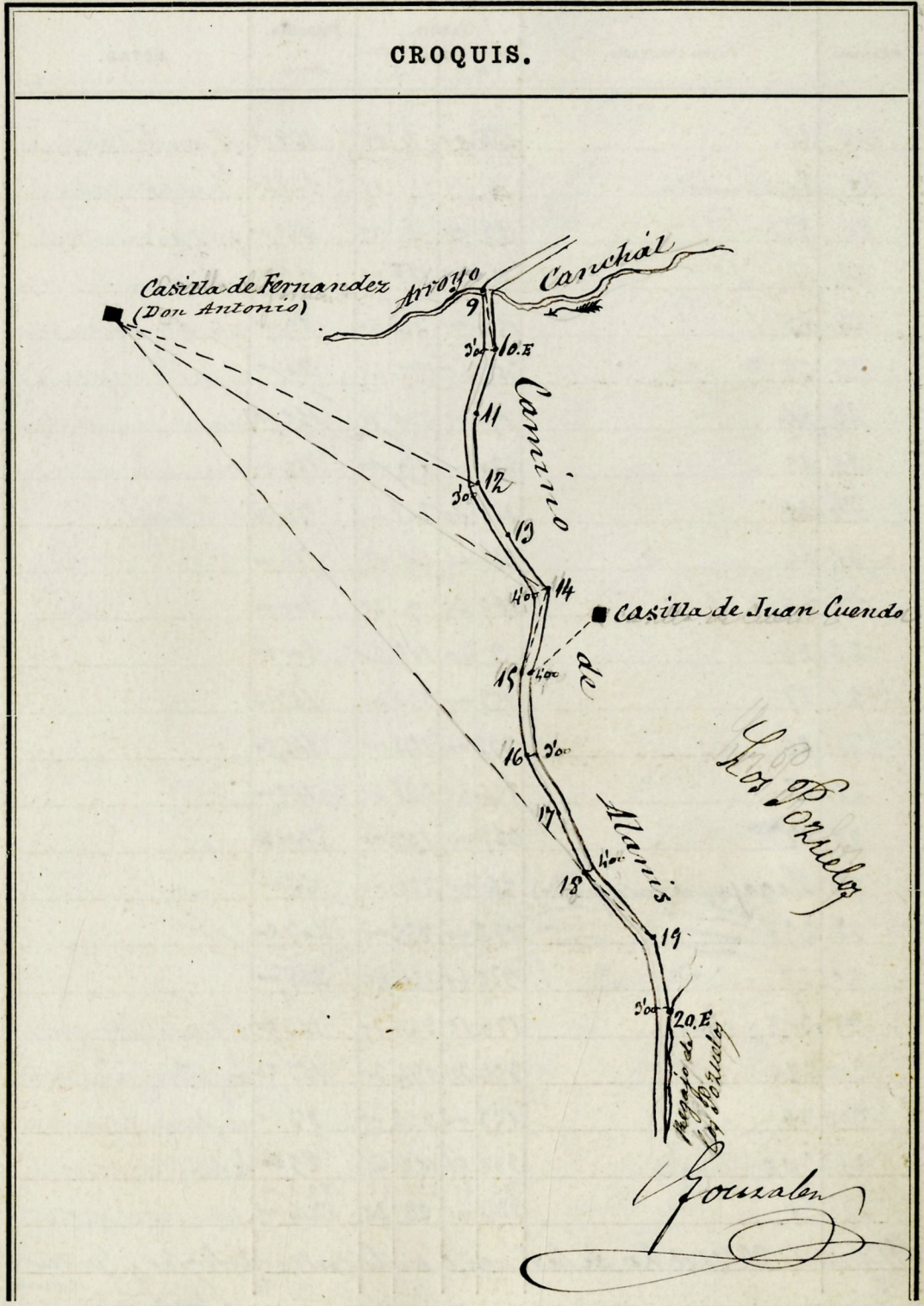


Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
Itinerario n.º 6 Comienza en el punto 4 del itinerario n.º 5, perímetro del pueblo, y termina en el punto 20 del itinerario de la línea límite común a los términos de Valverde de Utrera y de Guadalcanal. Debe terminarse el camino de Alamo.					
1	4 del itinerario n.º 5	17 45	197 45	91,00	Rota camino
1	2	217 00	37 00	226,00	es carretera y con
2	1	36 45	216 45	225,50	desde el de Val
2	3	203 00	23 00	160,00	verde a Alamo
3	2	22 45	202 45	160,00	
3	4	205 30	25 30	222,00	
4	3	25 15	205 15	222,00	
4	5	201 15	21 15	256,00	
5	4	21 00	201 00	255,50	
5	Casilla de Ant.º Castaño	263 00	83 00	36,00	Se observó una sola
5	Zahurdón	279 30	99 30		vez por considerarse
5	6	195 00	15 00	300,00	suficiente a tantos
6	5	15 15	195 15	300,00	ta distancia y los pun
6	7	183 00	3 00	210,00	ta del lado de este
7	6	2 45	182 45	209,50	rivero de casa sin
7	8	185 00	5 00	215,00	portadilla.
8	7	5 00	185 00	215,00	
8	9	171 00	351 00	92,00	
9	8	350 45	170 45	92,00	
9	10 Espinada	201 15	21 15	78,00	

González

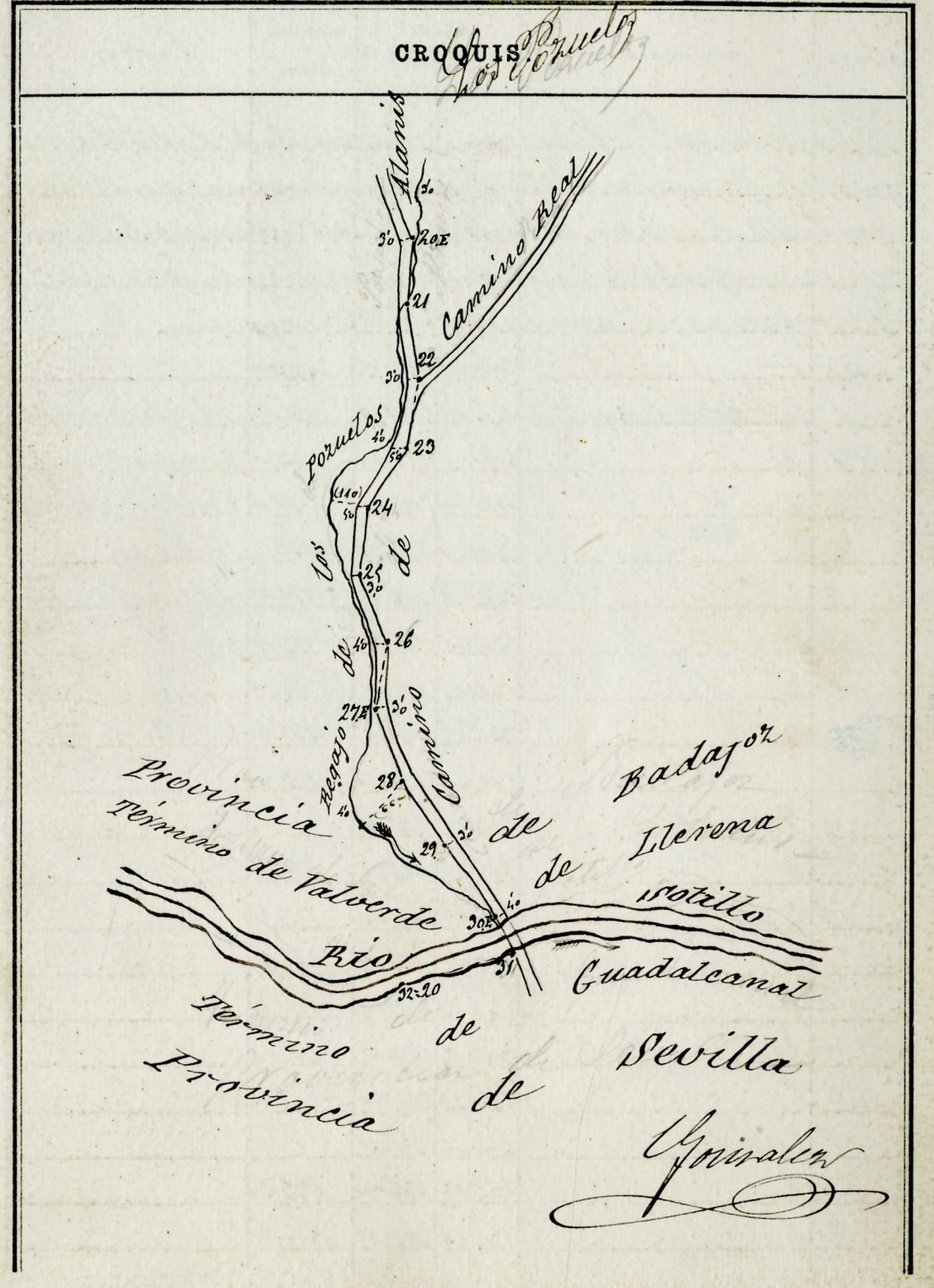


Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
10E 9		221 30	201 30	78,00	El punto 10E se mar
10E 11		180 00	00 00	123,50	con una pintura sobre
11 10E		00 15	180 15	123,50	una piedra fija, en la
11 12		199 30	19 30	182,00	margin original de la
12 11		19 15	199 15	181,50	camino en direccion
12 Casilla de Fernandez		101 30	281 30		a' Alauis. Hacia
12 13		204 00	24 00	100,00	
13 12		203 45	203 45	100,00	
13 14		206 45	26 45	148,00	
14 13		26 20	206 30	148,00	
14 Casilla de Fernandez		92 30	272 30		
14 15		165 45	345 45	296,50	
15 14		346 00	166 00	297,00	
15 Casilla de Juan Cuenda		315 30	135 30	180,00	Se observa una sola
15 16		185 45	5 45	103,00	vez por ser punto
16 15		5 30	185 30	103,00	de casa importante
16 17		205 00	25 00	134,00	cia de pasado del ite
17 16		25 15	205 15	133,80	merca
17 18		203 15	20 15	144,00	
18 17		20 30	203 30	144,00	
18 Casilla de Fernandez		68 45	248 45		
18 19		229 15	49 15	265,50	
19 18		49 00	229 00	266,00	
19 Res pintada		218 00	38 00	98,00	3297
20 19		38 15	218 15	98,00	Gonzales

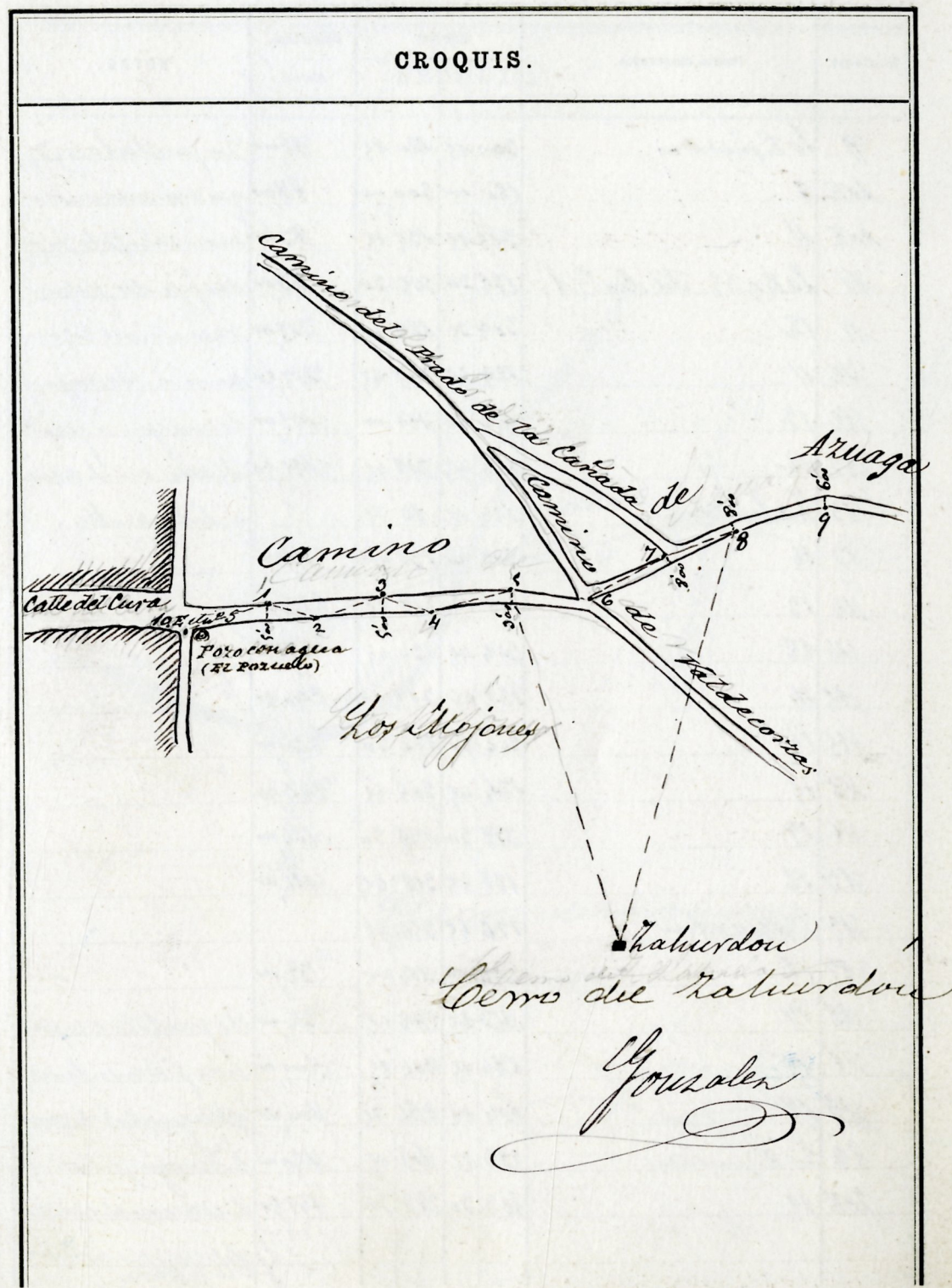


Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
20E	21	184 <sup>oo</sup>	4 <sup>oo</sup>	139 <sup>oo</sup>	El punto 20E se pin
21	20E pintada	4 <sup>15</sup>	184 <sup>15</sup>	138 <sup>80</sup>	En una piedra fija
21	22	188 <sup>oo</sup>	8 <sup>oo</sup>	143 <sup>oo</sup>	que se encuentra en la
22	21	8 <sup>15</sup>	188 <sup>15</sup>	143 <sup>oo</sup>	interseccion de la mar
22	23	176 <sup>oo</sup>	356 <sup>oo</sup>	80 <sup>oo</sup>	que desecha del arroyo
23	22	355 <sup>45</sup>	175 <sup>45</sup>	80 <sup>oo</sup>	de los pozuelos con la
23	24	150 <sup>15</sup>	220 <sup>15</sup>	155 <sup>oo</sup>	margin izquierda de
24	23	330 <sup>oo</sup>	150 <sup>oo</sup>	155 <sup>oo</sup>	camino en direccion
24	25	161 <sup>oo</sup>	341 <sup>oo</sup>	72 <sup>oo</sup>	de Alamy.
25	24	341 <sup>15</sup>	161 <sup>15</sup>	72 <sup>oo</sup>	
25	26	189 <sup>45</sup>	9 <sup>45</sup>	100 <sup>oo</sup>	
26	25	9 <sup>30</sup>	189 <sup>30</sup>	100 <sup>oo</sup>	
26	27	153 <sup>oo</sup>	333 <sup>oo</sup>	167 <sup>oo</sup>	
27	26	333 <sup>oo</sup>	153 <sup>oo</sup>	166 <sup>80</sup>	
27	28	156 <sup>45</sup>	336 <sup>45</sup>	119 <sup>oo</sup>	
28	27	337 <sup>oo</sup>	157 <sup>oo</sup>	118 <sup>80</sup>	
28	Regajo (margin izquierda)	26 <sup>oo</sup>	276 <sup>oo</sup>	66 <sup>oo</sup>	
28	29	175 <sup>oo</sup>	355 <sup>oo</sup>	207 <sup>50</sup>	
29	28	354 <sup>45</sup>	174 <sup>45</sup>	208 <sup>oo</sup>	
29	30E pintada	174 <sup>15</sup>	354 <sup>15</sup>	163 <sup>50</sup>	El punto 30E se pin
30E	29	354 <sup>30</sup>	174 <sup>30</sup>	163 <sup>50</sup>	En una piedra fija en la mar
30E	31	153 <sup>oo</sup>	333 <sup>oo</sup>	89 <sup>oo</sup>	que desecha del camino que
31	30E pintada	332 <sup>45</sup>	152 <sup>45</sup>	89 <sup>oo</sup>	la desembocadura del arroyo
31	32	93 <sup>45</sup>	278 <sup>45</sup>	222 <sup>oo</sup>	
32	31	273 <sup>45</sup>	93 <sup>45</sup>	222 <sup>oo</sup>	jo en el rio Lotilla.

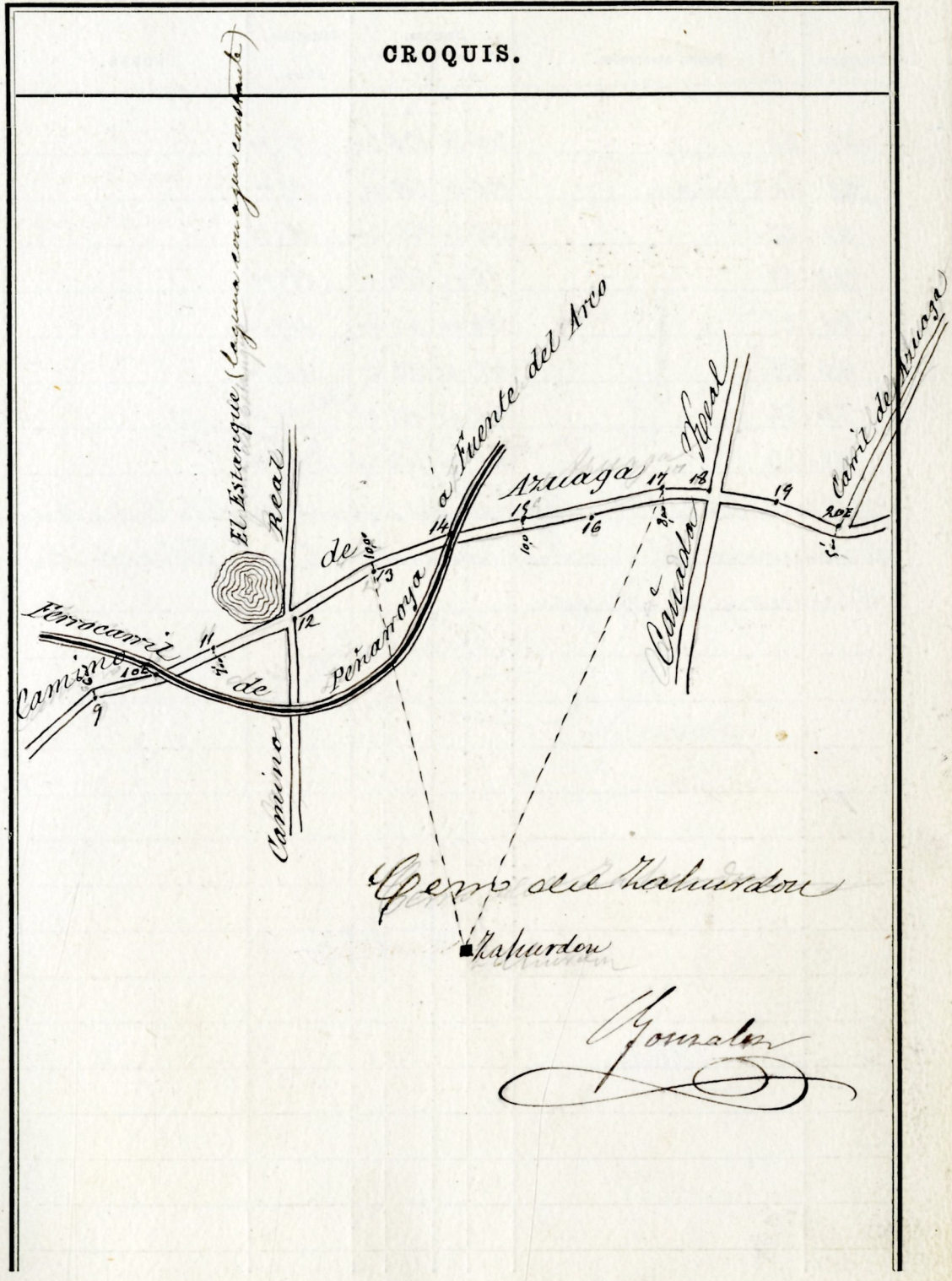
El punto 32 es el ho de la linea l'inte entre Valverde y Guadalcañal  
 (General)



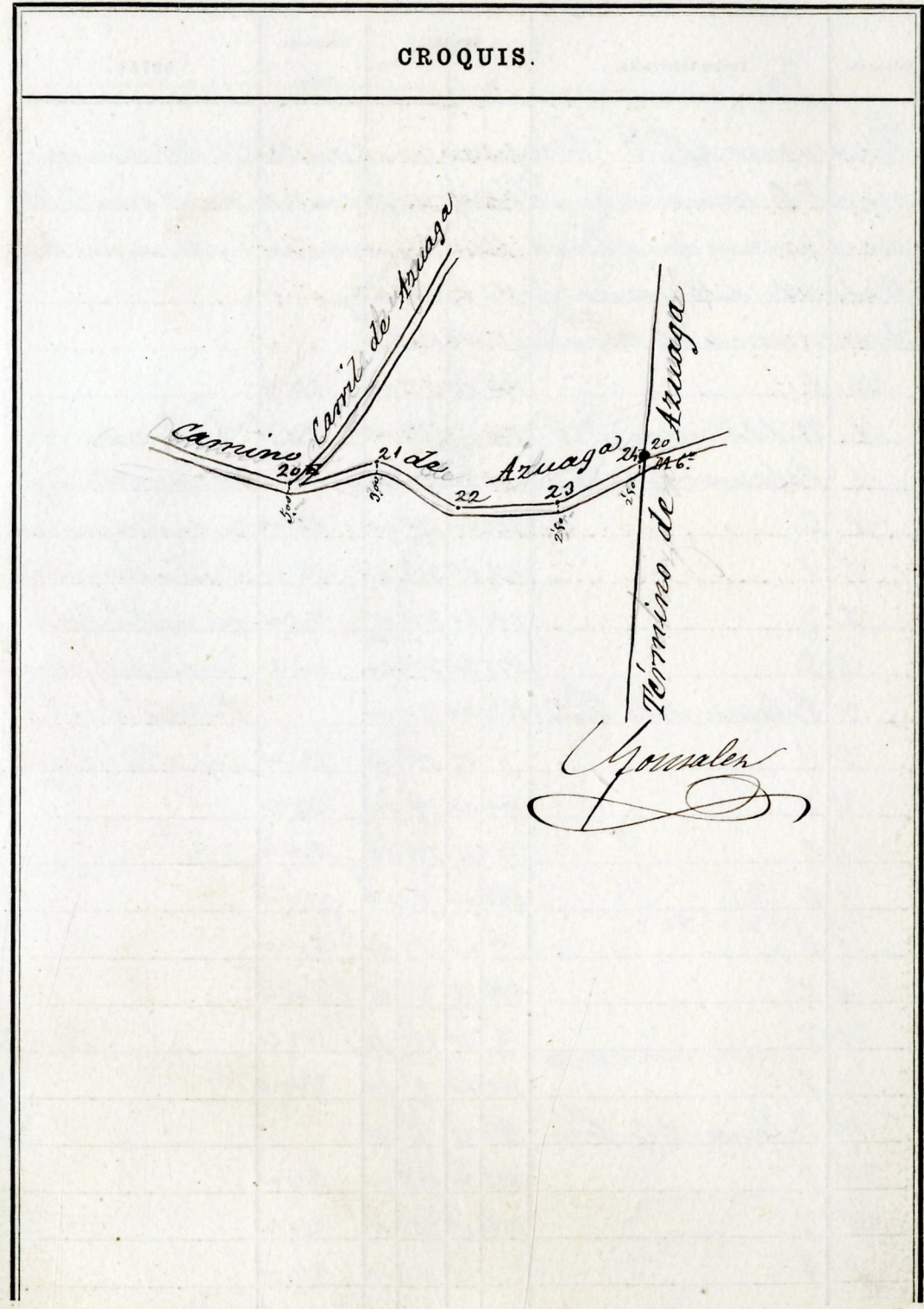
Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
Itinerario n.º 7. Comienza en el punto 10.E. del itinerario n.º 5 perimetro de pueblo y termina en el punto 10. m. con 6.º del itinerario de la línea límite común a los términos municipales de Valverde de Utrera y de Aruaga. Determina el camino de Aruaga.					
10.E. 1		305 00	125 00	114,00	
1	10.E. del itinerario n.º 5	124 45	304 45	114,00	Orto camino
1	2	297 45	117 45	65,00	es carretera y
2	1	118 00	298 00	65,00	conduce desde
2	3	306 30	126 30	128,50	Valverde a
3	2	126 45	306 45	128,50	Aruaga
3	4	305 30	125 30	43,00	
4	3	125 45	305 45	43,00	
4	5	320 45	140 45	132,00	
5	4	140 30	320 30	132,00	
5	Naturdon	257 15	57 15		
5	6	303 00	123 00	204,50	
6	5	122 45	302 45	235,00	
6	7	317 15	137 15	265,50	
7	6	137 15	317 15	265,00	
7	8	312 15	132 15	267,50	
8	7	132 20	312 30	267,00	
8	Naturdon	214 15	34 15		
8	9	315 00	135 00	199,50	
9	8	135 15	315 15	200,00	
2998					Joussalen



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
9	10 Espintada	300 15	120 15	98,00	Los puntos 10 y 9
10 E 9		120 00	300 00	98,00	que son uno mismo
10 E 11		315 15	125 15	83,00	otra señalada propia
11	10 E = 35 del stn. 1	135 30	215 30	83,00	dra fija del primer
11	12	309 30	129 30	219,00	para a nivel del ca-
12	11	129 45	309 45	217,50	mino de Aruaga ya
12	13	219 00	139 00	193,00	la margen izquierda
13	12	138 45	218 45	192,50	de este en direccion
13	7 Haburdon	190 15	13 15		a dicho pueblo.
13	14	218 00	138 00	243,00	
14	13	138 15	218 15	242,50	
14	15	214 45	134 45	241,00	
15	14	135 00	215 00	240,50	
15	16	304 30	124 30	230,00	
16	15	124 45	304 45	224,50	
16	17	218 30	138 30	164,00	
17	16	138 45	218 45	164,00	
17	7 Haburdon	176 45	356 45		
17	18	294 00	114 00	32,00	
18	17	113 45	293 45	32,00	El punto 10 E se pintó
18	19	284 15	104 15	100,00	sobre piedra en la mar-
19	18	104 15	284 15	100,00	gen izquierda del cami-
19	20 Espintada	283 15	103 15	150,00	de Aruaga y en la unia-
20 E 19		103 30	283 30	149,80	de este con el camino
				357,90	del mismo nombre.



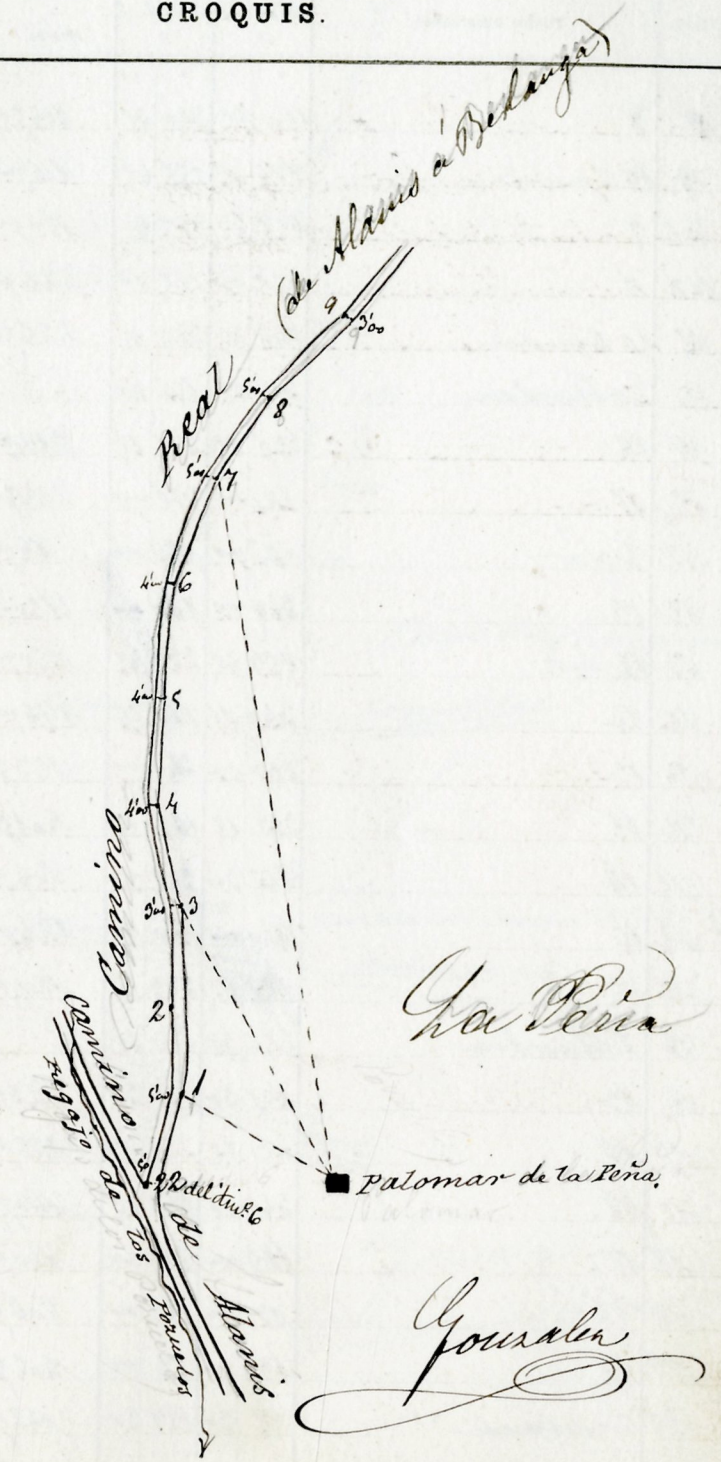
Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
20	21	316 30	136 20	95,00	
21	20 E. pintada	136 15	316 15	95,00	
21	22	266 20	96 20	185,50	
22	21	86 15	266 15	185,00	
22	23	283 00	103 00	107,00	
23	22	102 45	282 45	107,00	
23	24	311 45	131 45	75,00	
24	23	132 00	312 00	75,00	
<p>El punto 24 es el 2o mojón del itinerario de la línea límite comunal de los términos municipales de Valverde de Ucles y de Aruaga</p> <p style="text-align: right;">924</p> <p style="text-align: right;">Yorralen</p>					



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
Itinerario n.º 8 Comienza en el punto 22 del itinerario n.º 6, camino de Alanis y termina en el punto 16 del itinerario de la línea límite común a los términos de Valverde de Utrera y de Berlanga. Determina el camino Real.					
22	1	333 45	152 45	171,00	
1	22 del itinerario n.º 6	154 00	334 00	171,50	Este camino
1	Palomar de la Peña	190 30	10 30		es carretero y
1	2	345 00	165 00	181,00	se le designa con
2	1	165 15	345 15	181,50	el nombre que tiene
2	3	351 45	171 45	205,00	en cada localidad.
3	2	171 30	351 20	204,50	Segun informes
3	Palomar de la Peña	182 00	2 00		conduce desde allí
3	4	9 15	189 15	221,00	hacia Berlanga
4	3	189 00	9 00	221,00	
4	5	8 15	188 15	178,00	
5	4	188 00	8 00	178,00	
5	6	9 00	189 00	207,00	
6	5	188 45	8 45	206,50	
6	7	5 15	185 15	278,50	
7	6	185 00	5 00	279,00	
7	Palomar de la Peña	184 45	4 45		
7	8	356 30	176 30	210,00	
8	7	176 15	356 15	210,50	351650
8	9	340 00	160 00	214,00	

*Yournal*

CROQUIS.

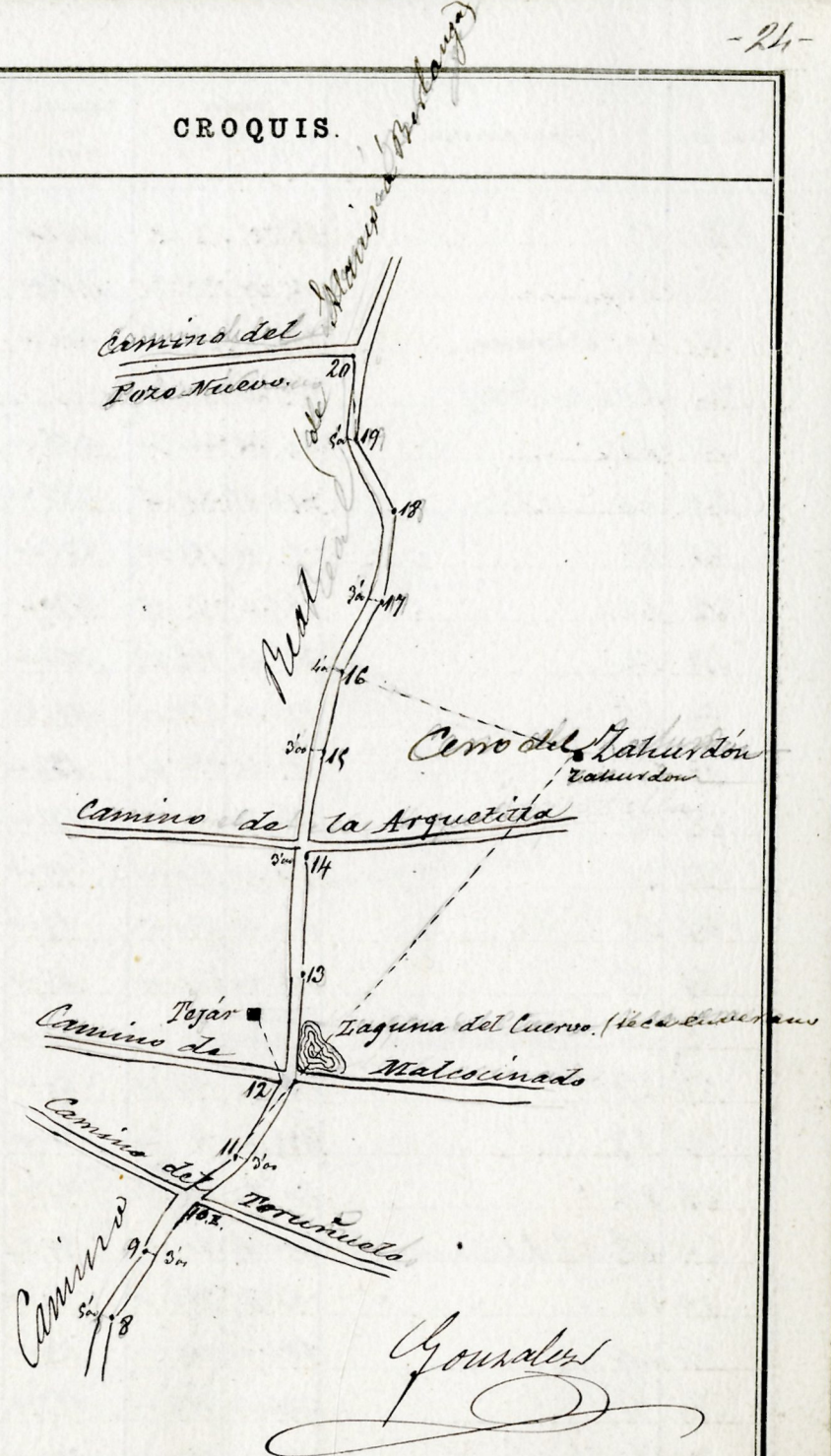




Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
9	8	160 15	340 15	214,50	
9	10 Espinada	335 45	155 45	116,00	El punto 10 se quito a
10	9	155 30	335 30	116,00	se puede fijar en la ma
10	11	325 00	145 00	226,00	quede hacia del camino
11	10 Espinada	144 45	324 45	226,50	mirando a Dorsanga
11	Lahurdon	311 00	131 00		que el cruce del río
11	12	331 15	151 15	254,00	mis cruce del río
12	11	151 00	331 00	254,50	mirando.
12	Tejar	6 00	186 00	64,00	Se observó una sola
12	13	340 00	160 00	130,00	vez el Tejar por un
13	12	159 45	339 45	150,00	contraria a corta distan
13	14	340 15	160 15	174,00	cia y de sacado del ite
14	13	160 00	340 00	173,50	neraria
14	15	342 15	162 15	201,50	
15	14	162 30	342 30	202,00	
15	16	340 00	160 00	124,00	
16	15	159 45	339 45	124,00	
16	Lahurdon	256 30	76 30		
16	17	331 30	131 30	128,00	
17	16	151 15	331 15	128,00	
17	18	349 15	169 15	140,00	
18	17	169 00	349 00	140,00	
18	19	13 00	193 00	206,00	
19	18	193 00	13 00	205,50	38600
19	20 Vitaca	7 30	187 30	142,00	

Gonzales

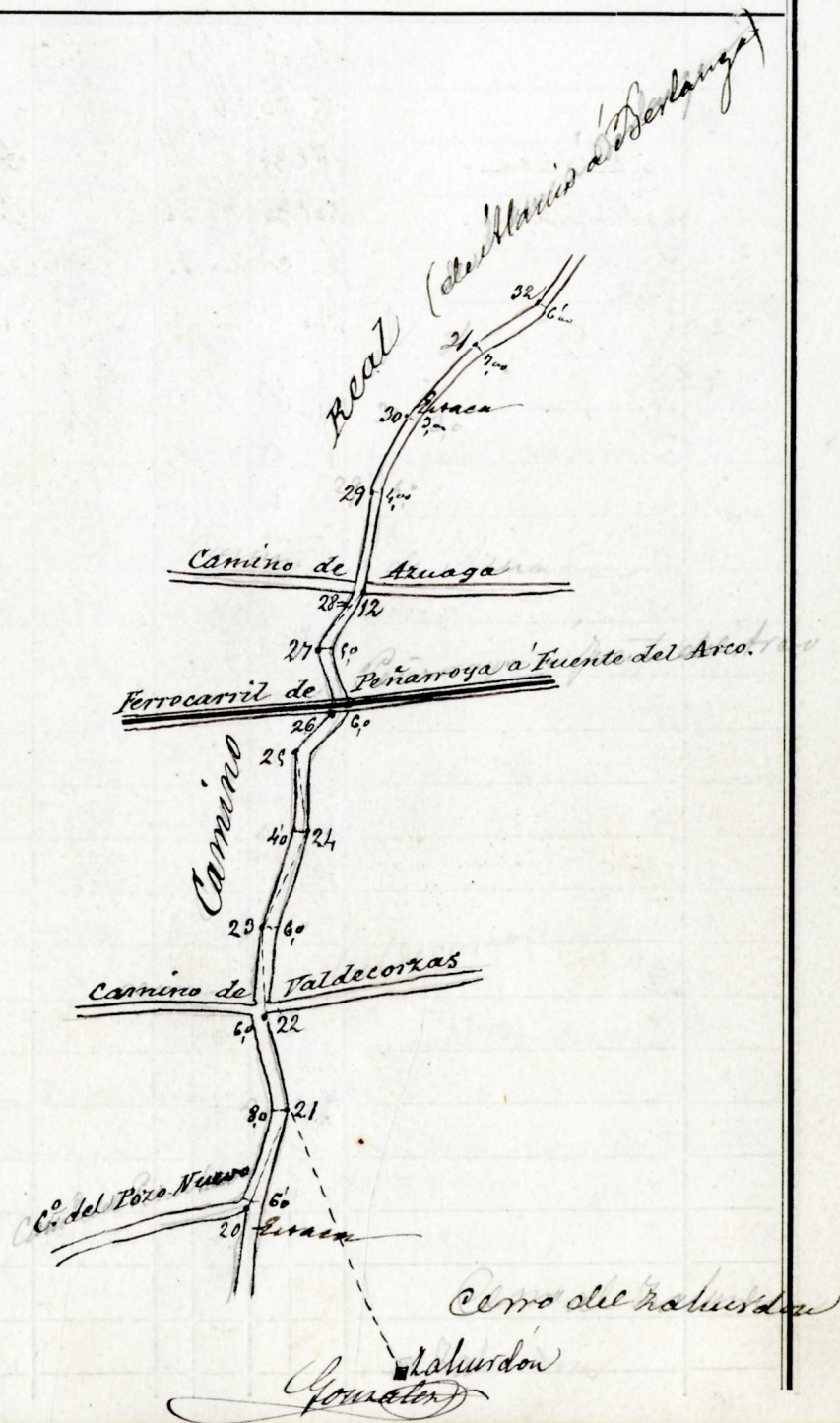
CROQUIS.



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.				Distancias. Metros.	NOTAS.
		N.	S.	N.	S.		
20	19	187	15	7	15	142,00	
20	21	5	30	185	30	302,00	
21	20. Estaca	185	45	5	45	201,50	El punto 20 se sumó
21	Laburdon	205	30	25	30		lo con una estaca
21	22	20	30	200	30	268,00	en la interseccion de
22	21	200	15	20	15	268,00	camino del Porro Nuevo
22	23	5	00	185	00	271,00	con con el camino
23	22	185	15	5	15	270,60	Real
23	24	258	45	178	45	1192,00	
24	23	179	00	359	00	191,50	
24	25	1	45	181	45	132,00	
25	24	181	30	1	30	132,00	
25	26	330	00	150	00	59,00	
26	25	150	15	330	15	59,00	
26	27	14	00	224	00	42,00	
27	26=37 del itinerario 1	224	00	14	00	42,00	
27	28	3	45	183	45	60,00	
28	27	183	30	3	30	60,00	
28	29	20	30	200	30	91,50	
29	28=12 del itinerario 7	200	15	20	15	91,50	
29	30	14	15	184	15	39,00	El punto 30 queda le
30	29	184	00	14	00	39,00	ñalado con una esta
30	31	344	00	164	00	183,00	ca clavada en la mar
31	30. Estaca	164	15	344	15	183,00	que vigila de del ca
31	32	336	00	156	00	226,00	mino, mis medida Berlanga

Comarater 3778,00

CROQUIS.

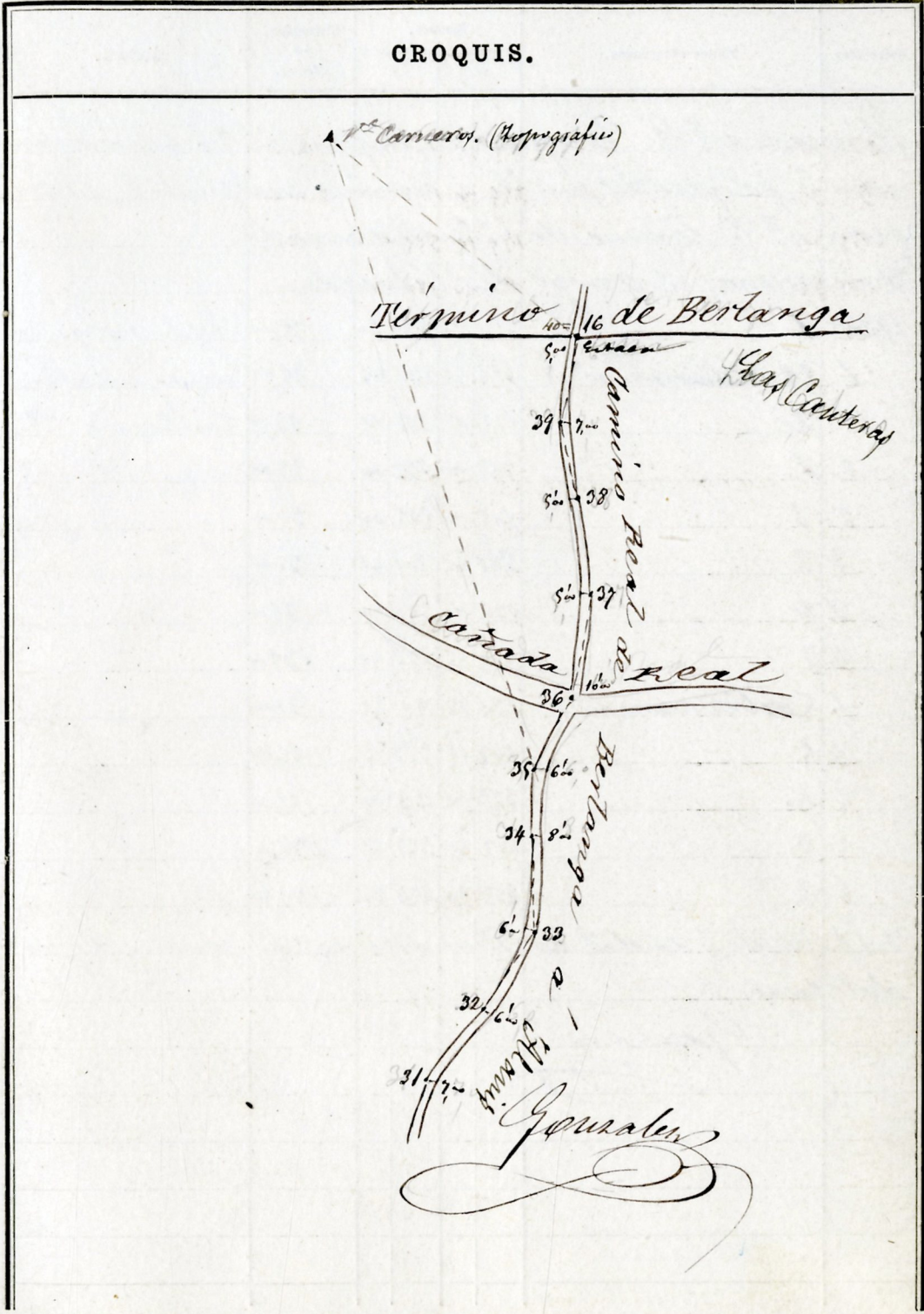


Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
32	31	155 45	335 45	260,00	
32	33	355 00	175 00	200,00	
33	32	175 15	355 45	199,50	
33	34	2 00	182 00	193,00	
34	33	181 45	1 45	193,50	
34	35	2 00	182 00	275,00	
35	34	182 15	2 15	275,00	
35	Carneros V. Topografía	10 15	190 15		
35	36	342 00	162 00	116,50	
36	35	161 45	341 45	116,50	
36	37	356 30	176 20	195,00	
37	36	176 15	356 15	195,00	
37	38	13 00	193 00	220,00	
38	37	193 15	13 15	220,00	
38	39	13 00	193 00	165,50	
39	38	193 15	13 15	166,00	
39	40. Esaca	1 30	181 30	210,00	
40	39	181 30	1 30	210,00	
40	Carneros V. Topografía	16 45	196 45		

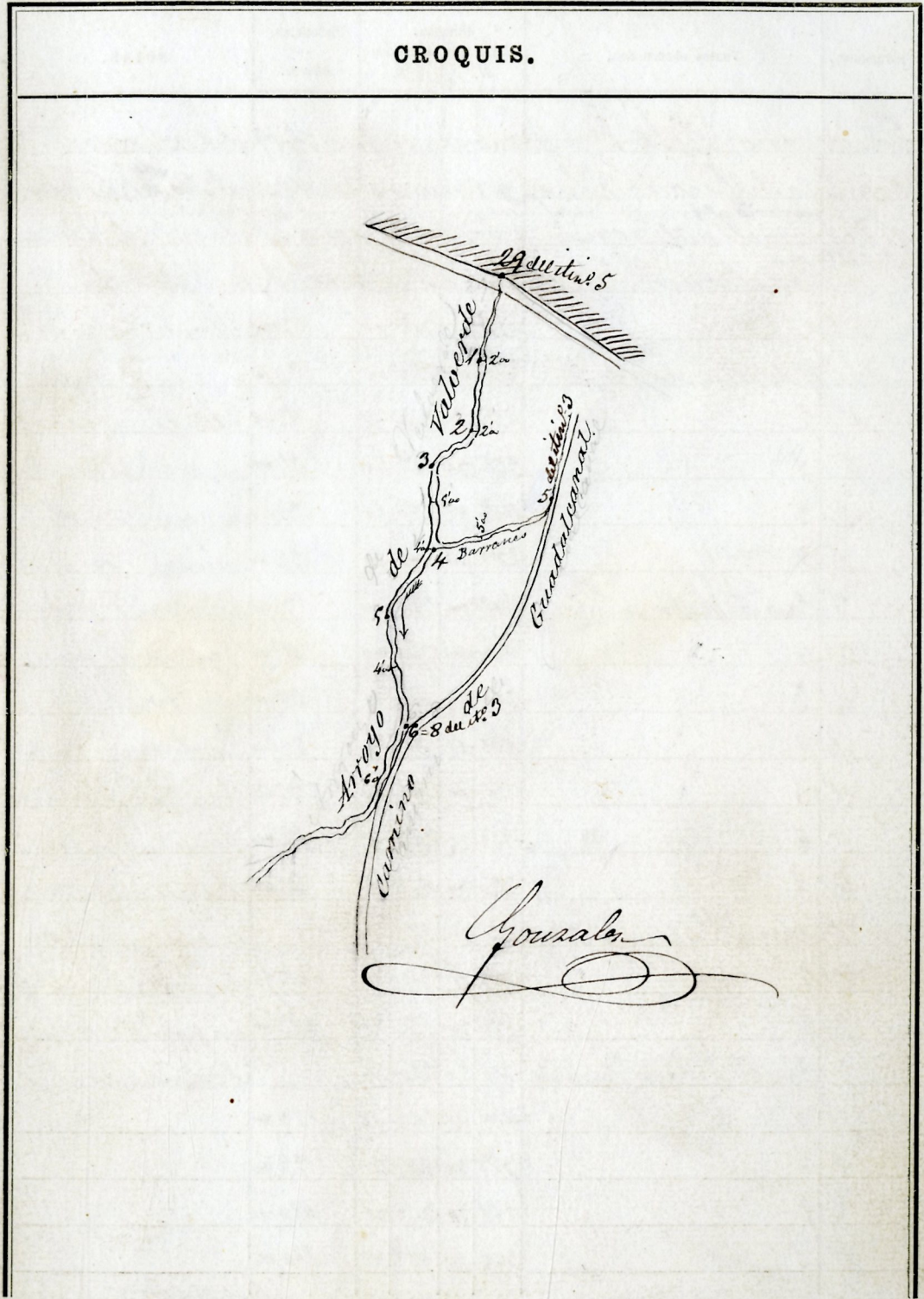
El punto 40 es el 16 del itinerario de la línea límite entre Valverde de Glesma y Bertanga. Terminal con el actual

González

340950



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
Itinerario n.º 9 Empieza en el punto 29 del itinerario número 5 polígono del pueblo y termina en el punto 8 del itinerario n.º 3 camino de Guadalupe.					
Determina el arroyo de Valverde.					
29 del 5	1	171 30	351 30	95,00	Ext. arroyo tra
1	29 del itinerario n.º 5	351 45	171 45	95,00	ne aguas cons
1	2	192 15	352 15	93,00	tanter.
2	1	352 00	172 00	93,00	
2	3	102 00	282 00	30,00	
3	2	281 45	101 45	30,00	
3	4	174 00	354 00	39,00	
4	3	353 45	173 45	39,00	
4	5 del itinerario n.º 3	271 45	91 45	31,00	
4	5	143 15	323 15	55,00	
5	4	323 00	143 00	55,00	
5	6	177 45	357 45	176,00	
6	5	357 30	177 30	175,50	
El punto 6 es el 8 del itinerario n.º 3 camino de Guadalupe.					
Goussalen					



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
Itinerario n.º 10					Empieza en el punto 9 del itinerario n.º 3 camino de Guadaluca y termina en el punto 30 del itinerario n.º 10 en la confluencia del arroyo de Valverde con el río de la línea límite común a los términos de Valverde de Hlorena y Guadaluca. Determina el arroyo de Valverde.
1	9 del itinerario n.º 3	128 00	208 00	93,00	El lindero calado del cabecamiento de Valverde
1	2	168 45	348 45	87,00	Este arroyo es el mismo que el que se detalla en el itinerario anterior y es de aguas constantes
2	3	108 45	288 45	32,00	La observación a la casa de Parra desde el punto 3, se ha hecho una sola vez por ser desde suficiente estar en el terreno, ni estar acotado este detalle en el mencionado límite. Tampoco se ha referido a punto de otros itinerarios por no ser posible hacerlo sin grandes rodeos.
3	2	288 30	108 30	32,00	
3	Casa de Antonio Parra	101 00	281 00	78,00	
3	4	160 00	340 00	31,00	
4	3	340 15	160 15	31,00	
4	5	188 15	8 15	32,00	
5	4	8 00	188 00	32,00	
5	6	143 15	323 15	62,00	
6	5	323 00	143 00	62,00	
6	Casa de Antonio Fernandez	83 30	263 30		
6	7	132 45	312 45	163,50	
7	6	312 30	132 30	163,00	
7	Casa de Antonio Fernandez	40 30	220 30		
7	8	167 15	347 15	128,50	
8	7	347 30	167 30	128,50	
8	9	165 30	345 30	110,00	
9	8	345 15	165 15	110,00	

CROQUIS.

Nota aclaratoria. Este itinerario n.º 10 empieza en el punto 9 del itinerario n.º 3 y termina en la estación 30 del mismo itinerario 10, que está en el punto de intersección de la margen izquierda del arroyo de Valverde con la margen izquierda del río Godello, línea límite entre los términos de Valverde de Hlorena y Guadaluca; no habiéndose referido a estación fija de dicha línea por no haber encontrado señal ninguna.



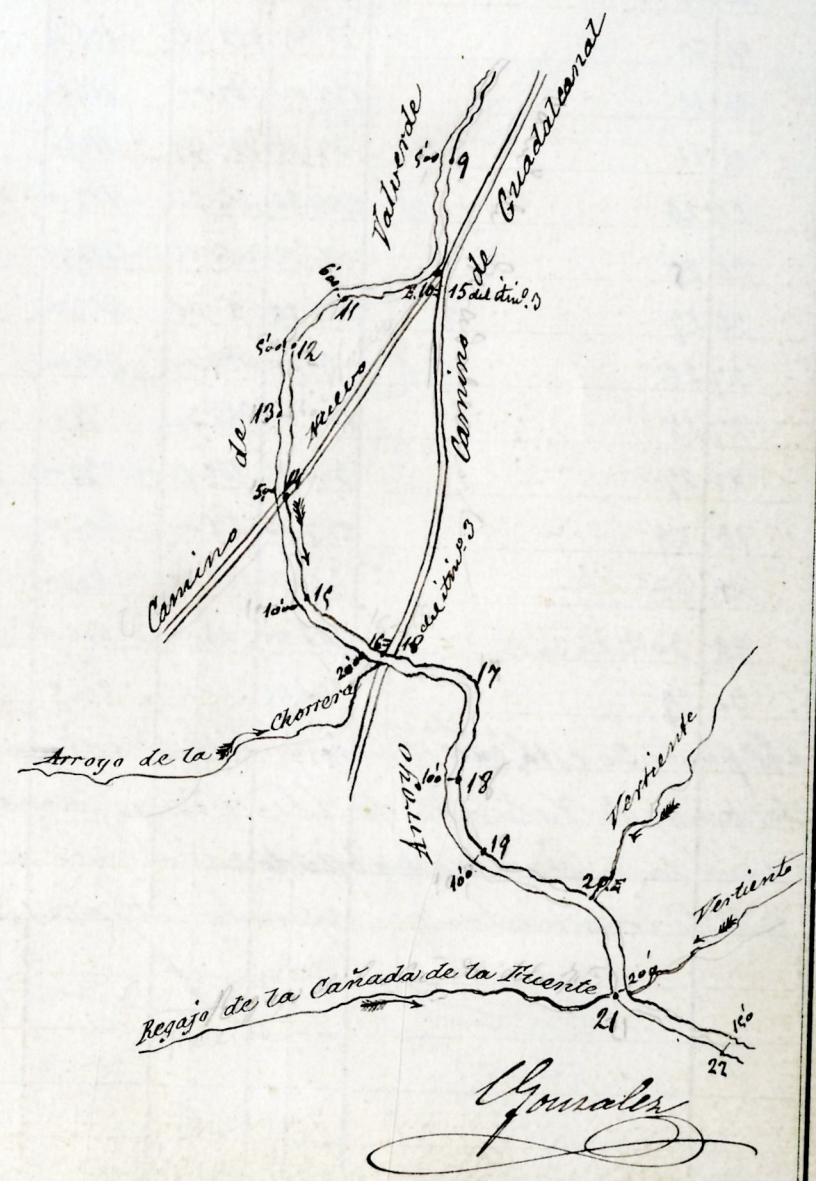
en el terreno, ni estar acotado este detalle en el mencionado límite. Tampoco se ha referido a punto de otros itinerarios por no ser posible hacerlo sin grandes rodeos.

Gonzales

Gonzales

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	NOTAS.	
		N.	S.			
9	10 E. pirata	190	15	110	15	2221, en el punto 10 E. que es el
10 E	9	10	20	190	20	2221, en 15 del itinerario n.º 3, se
10 E	11	128	20	308	20	116,50 cuenta en la margen
11	10 E = 15 del itinerario n.º 3	308	15	128	15	117, en izquierda del arroyo de
11	12	136	30	316	30	62, en Valverde y en sitio de
12	11	316	45	136	45	62, en camino de Guadalupe
12	13	183	15	3	15	118, en mal donde se apasta
13	12	3	30	183	30	118, en el camino a Huev.
13	14	180	00	00	00	154,50
14	13	0	15	180	15	155, en
14	15	195	00	15	00	134, en
15	14	15	15	195	15	134, en
15	16	241	00	61	00	82, en
16	15	61	15	241	15	82, en
16	17	244	30	64	30	125,80
17	16 = 18 del itinerario n.º 3	64	45	244	45	126,00
17	18	154	45	334	45	152,50
18	17	335	00	155	00	153, en
18	19	202	20	22	30	158, en
19	18	22	15	202	15	158, en
19	20 E. pirata	244	00	64	00	220,50 El punto 20 E. se punto 1
20 E	19	63	45	243	45	220,00 en piedra fija en la mar
20 E	21	199	15	19	15	277, en que izquierda del arroyo
21	20 E. pirata	19	20	199	20	276,50 go de Valverde muy fina
21	22	198	15	18	15	300, en una vertiente

CROQUIS.

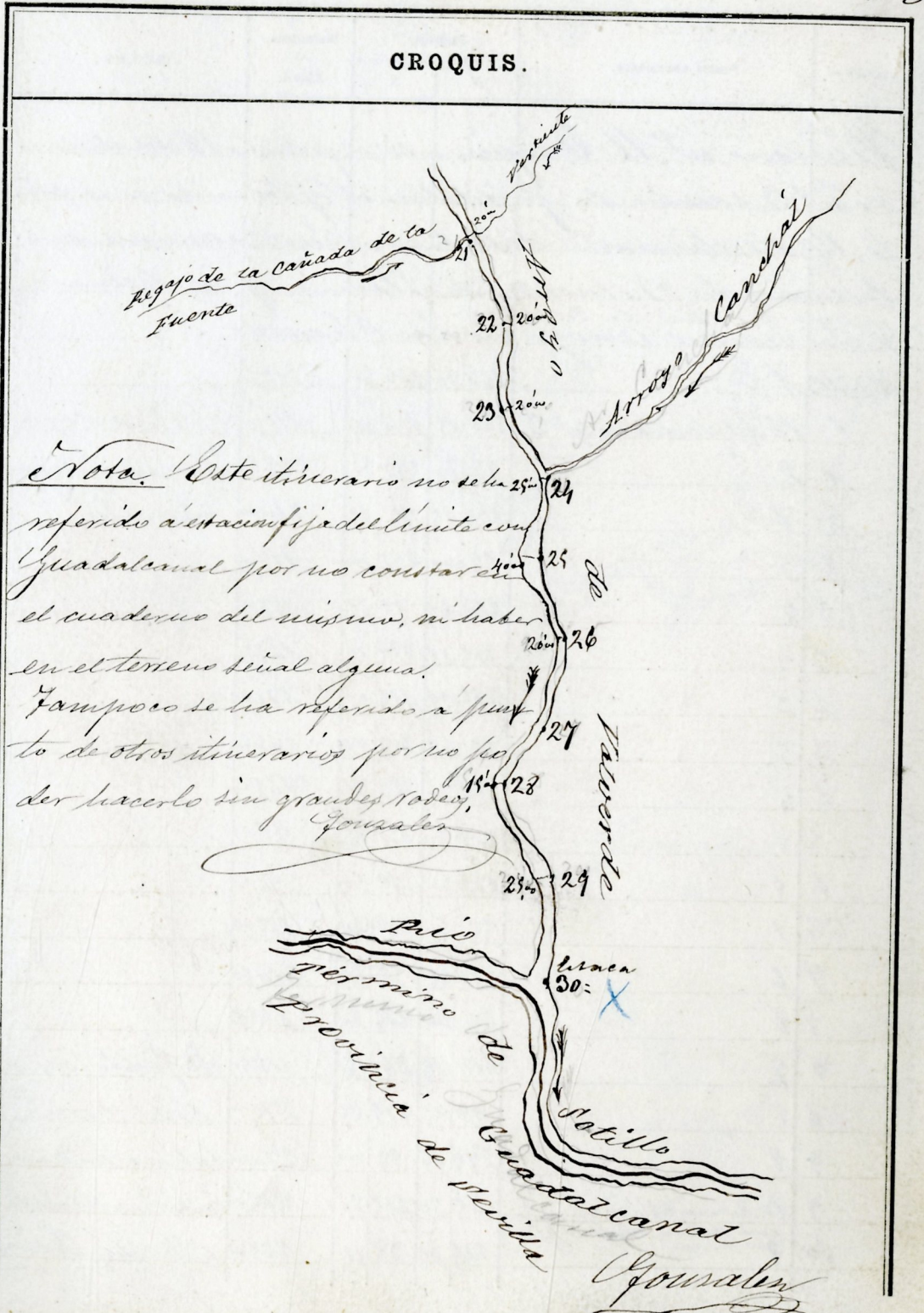


Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
22	21	18 20	198 30	300,00	
22	23	185 45	5 45	191,00	
23	22	5 30	185 30	191,00	
23	24	219 00	39 00	154,50	
24	23	28 45	218 45	152,00	
24	25	197 00	17 00	114,50	
25	24	17 15	197 45	114,50	
25	26	224 30	44 30	189,00	
26	25	44 15	224 15	189,50	
26	27	189 15	9 15	255,00	
27	26	9 00	189 00	255,00	
27	28	167 30	347 30	77,00	
28	27	347 45	167 45	77,00	
28	29	227 00	47 00	203,00	
29	28	46 45	226 45	203,00	
29	Zolletaca	221 00	41 00	206,00	
30	29	40 45	220 45	205,50	

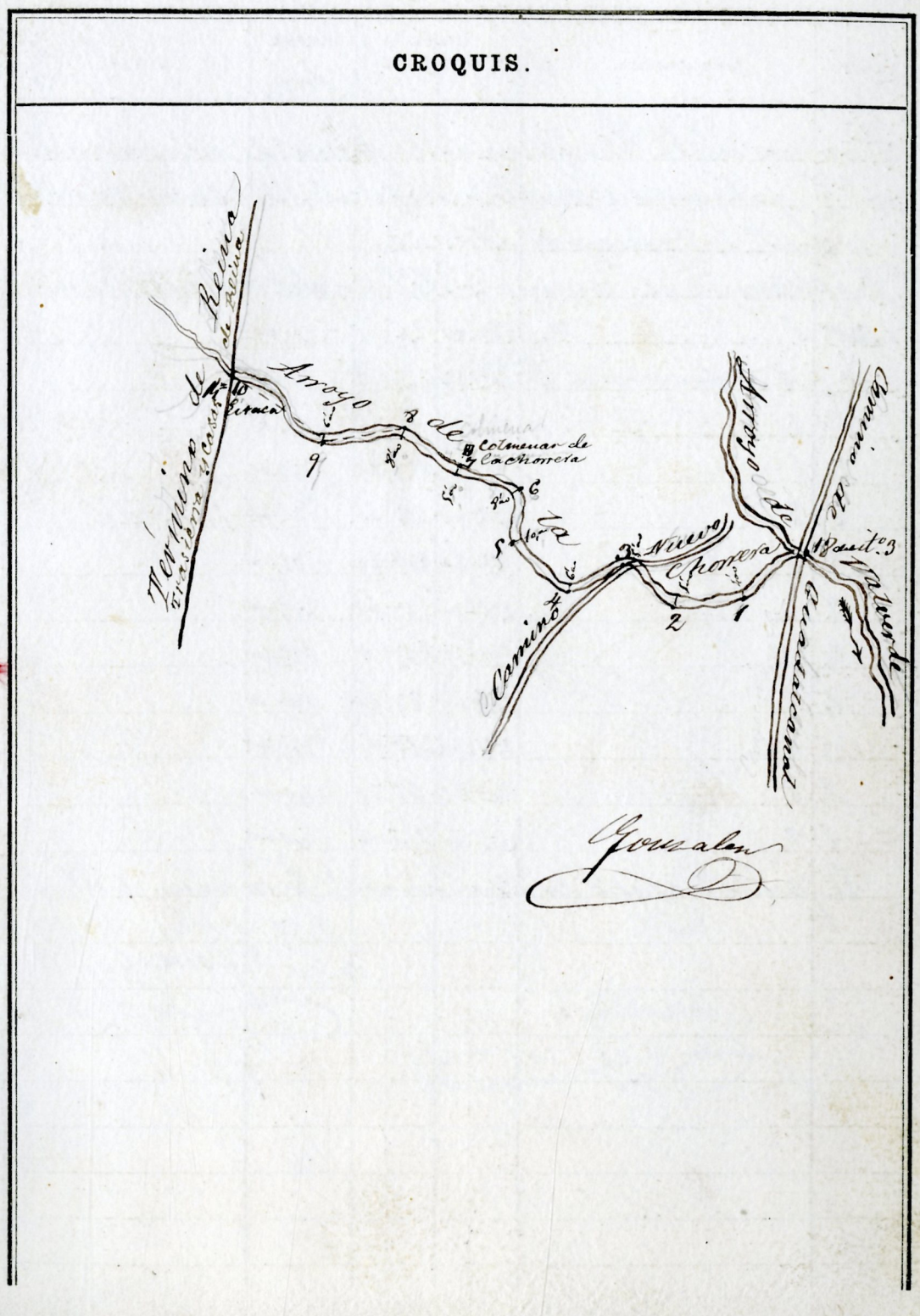
El punto 30 está en la confluencia del arroyo de Valverde con el río Totillo en el itinerario de la línea límite entre los terminos de Valverde de Uresua y Guadalupe. Se clavó una estaca no habiendo encontrado más alguna ni punto conveniente a que referirlo Goussalen

Goussalen

30730

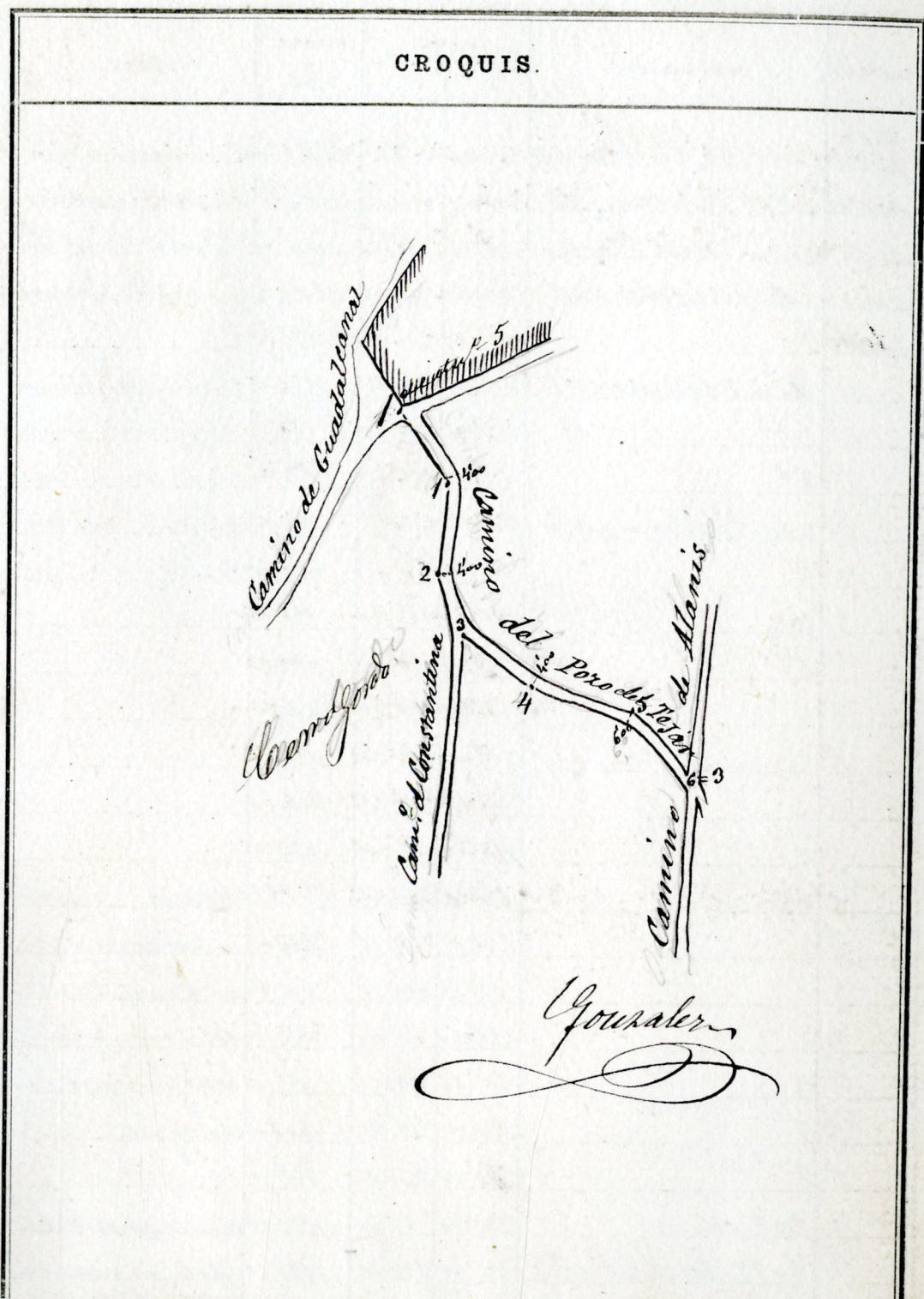


Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
Itinerario n° 11 Cruziera en el punto Bolle itinerario n° 3, camino de Guadalupe y termina en el punto 14 del itinerario de la línea límite con una loma termino de Valverde de Herrera y de Reina, Ha Sierra y Casas de Reina. Determina el Arroyo de la Chorrera					
1	1	142 30	323 30	115,50	
1	2	320 15	143 15	115,00	Costa arroyo
1	2	93 20	273 30	239,50	no es de agua
2	1	273 15	93 15	240,00	constantemente
2	3	52 00	232 00	117,00	
3	2	231 45	51 45	117,00	
3	4	115 15	295 15	169,50	
4	3	295 00	115 00	170,00	
4	5	23 45	203 45	168,50	
5	4	203 30	23 30	169,00	
5	6	218 30	138 30	96,00	
6	5	138 30	218 30	96,00	
6	7	58 30	238 30	115,00	
7	6	238 45	58 45	114,50	
7	8	24 30	204 30	118,50	
8	7	204 15	24 15	118,50	El punto foye
8	9	99 15	279 15	270,00	14 del itinerario de
9	8	279 00	99 00	270,00	la línea límite entre
9	10	35 30	215 30	265,00	los terminos de Valverde
10	9	215 15	35 15	265,00	de Herrera y Reina Sierra y Casas de Reina González



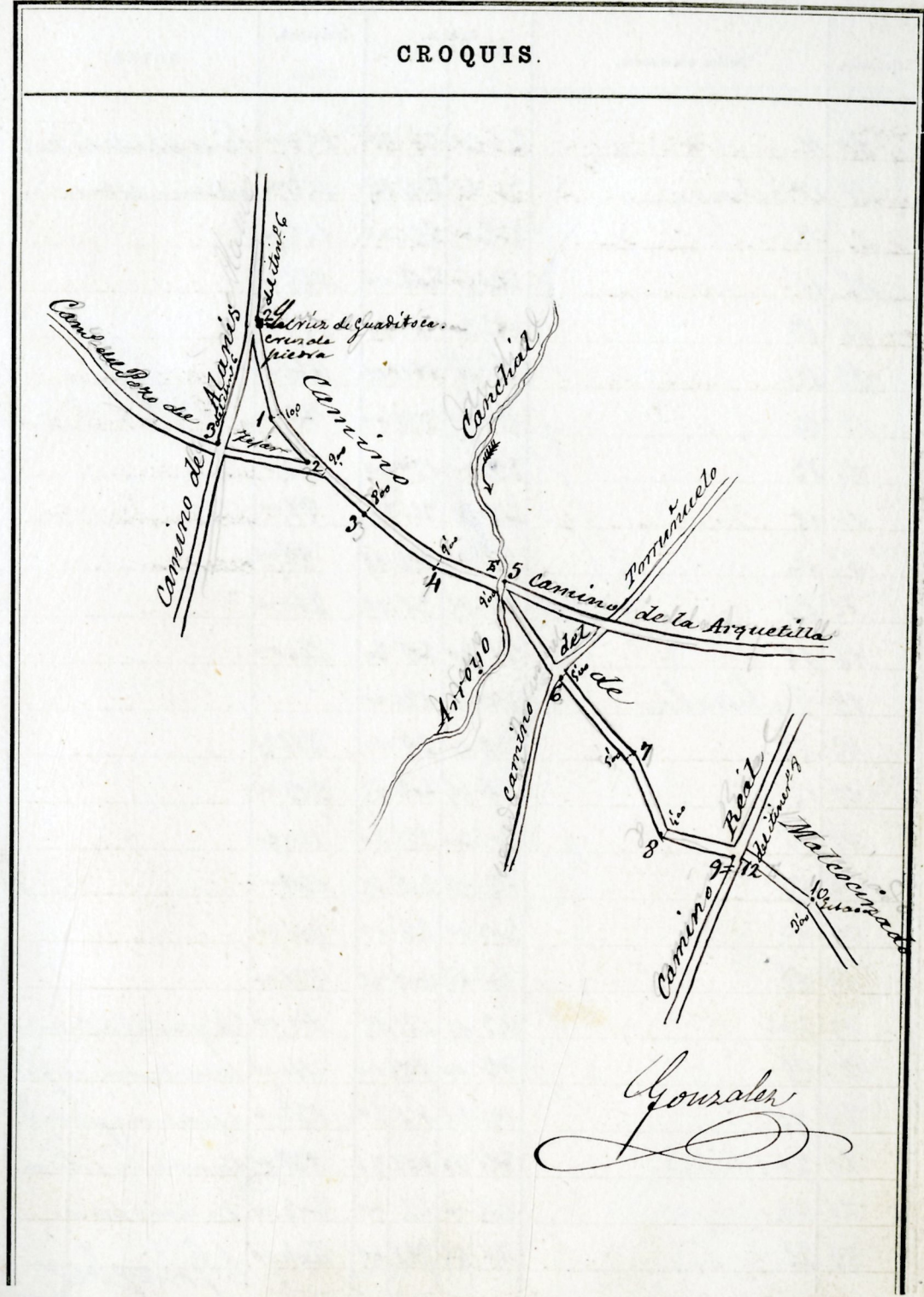


Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
Itinerario n.º 12. Comienza en el punto 1. del itinerario n.º 5, polígono del pueblo, y termina en el punto 3 del itinerario n.º 6 Camino de Alanís.					
Determina el camino del Pozo del Hojar. (Carretero)					
Adit.º 1		230 00	50 00	30,00	
1	1 del itinerario n.º 5	49 45	229 45	30,00	
1	2	189 15	9 15	173,00	
2	1	9 30	189 30	173,00	
2	3	208 00	28 00	35,00	
3	2	27 45	207 45	35,00	
3	4	237 00	57 00	119,00	
4	3	57 15	237 15	119,00	
4	5	263 00	83 00	200,00	
5	4	83 00	263 00	199,50	
5	6	246 15	66 15	40,00	
6	5	66 00	246 00	40,00	
El punto 6 es el 3 del itinerario n.º 6 camino de Alanís					
1125 Gouralen					



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
Itinerario n.º 13 Empieza en el punto 1.º del itinerario n.º 6, camino de Alauis y termina en el punto 29 del itinerario de la línea límite común a los términos de Valverde de Guaya y de Guadalupe. Determina el camino de Malcocinado.					
2 del 6	1	211	15 31 15	173,50	
1	2 del itinerario n.º 6	31	30 211 30	174,00	Rotta camino
1	2	227	15 47 15	53,00	en canchales y en
2	1	47	00 227 00	53,00	donde desde Val
2	3 del itinerario n.º 6	60	45 240 45	78,00	verda al Malco-
2	3	228	15 48 15	181,50	cinado
3	2	48	30 228 30	181,00	
3	4	248	45 68 45	199,50	
4	3	68	30 248 30	200,00	
4	5 Espinada	258	00 78 00	162,50	
5	4	77	45 257 45	162,00	
5	6	242	00 62 00	232,00	
6	5 Espinada	61	45 241 45	231,50	El punto 5.º y punto
6	7	235	15 55 15	300,00	en piedra fija en el
7	6	55	15 235 15	300,00	ce del arroyo Cauchal
7	8	226	00 46 00	112,00	con el camino y en la
8	7	45	45 225 45	112,00	margen izquierda
8	9	260	15 80 15	108,00	de aquel
9	8	80	00 260 00	108,00	
9	10. ruca	230	30 50 30	196,00	en el punto 10
10	9=12 del itin. n.º 8	50	45 230 45	196,00	de la vna que cubren

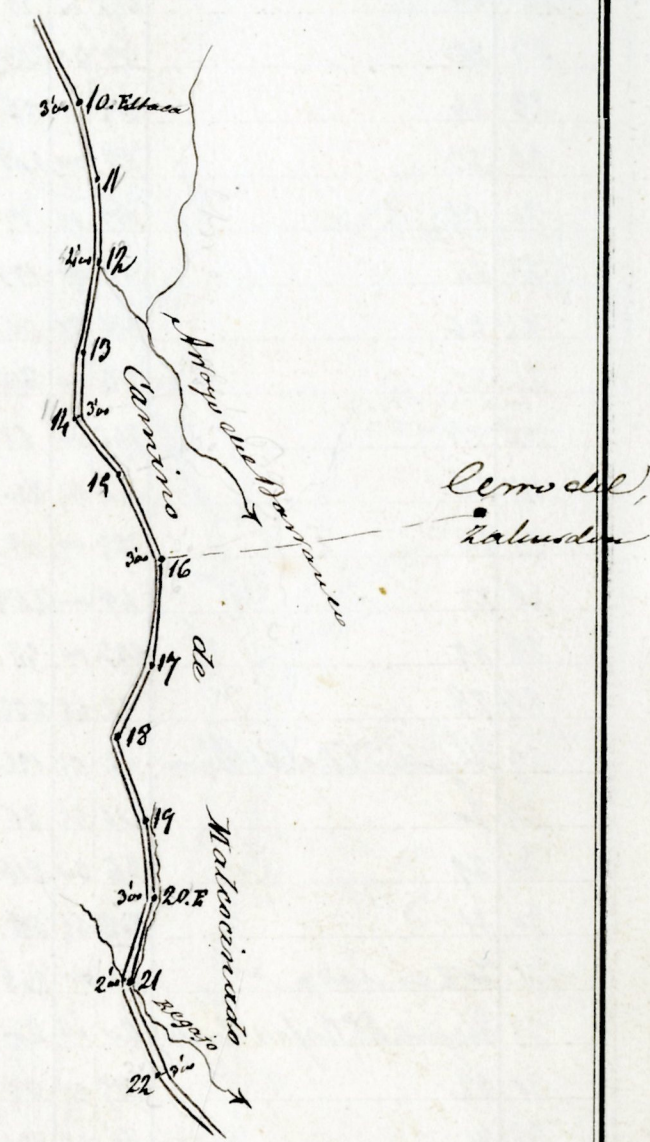
3503  
Gonzales



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
10 11		216 30	36 30	153,00	Este punto lo he de
11 10	Estaca	36 45	216 45	153,00	del mismo estaca
11 12		202 00	22 00	145,00	
12 11		22 00	202 00	145,00	
12 13		182 30	2 30	144,00	
13 12		2 15	182 15	144,00	
13 14		177 00	357 00	86,00	
14 13		357 00	177 00	86,00	
14 15		212 30	32 30	98,00	
15 14		32 15	212 15	98,00	
15 16		211 15	31 15	200,00	
16 15		21 30	211 30	200,00	
16	Zahurdon	350 00	170 00		
16 17		209 00	29 00	216,50	
17 16		28 45	208 45	217,00	
17 18		202 30	22 30	147,60	
18 17		22 45	202 45	148,00	
18 19		207 00	27 00	176,50	
19 18		26 45	206 45	176,00	
19 20		193 15	13 15	110,00	El punto lo he de
20 19		13 00	193 00	110,00	los puntos en piedra
20 21		171 45	351 45	138,00	fija de la margen izquierda
21	20. E pintada	351 30	171 30	138,00	del camino, en division
21 22		222 00	42 00	203,50	del itinerario.
22 21		41 45	221 45	204,00	

3602  
Gonzalez

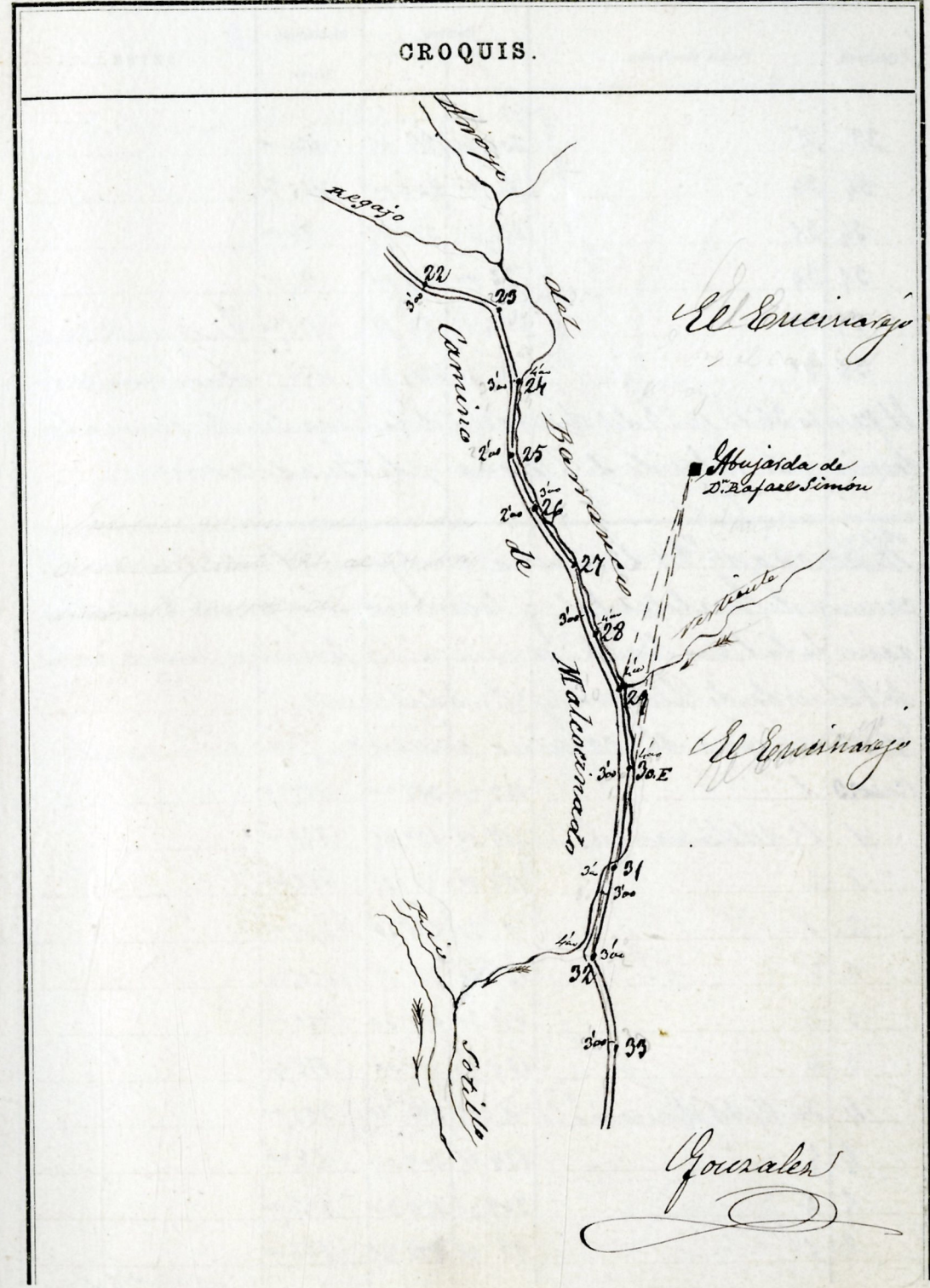
CROQUIS.



Gonzalez

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.				Distancias. Metros.	NOTAS.
		N.	S.	N.	S.		
22	33	257	20	77	20	121,00	
23	22	77	30	257	20	121,00	
23	24	208	15	28	15	147,50	
24	23	28	00	208	00	147,50	
24	25	194	15	14	15	88,00	
25	24	14	00	194	00	88,00	
25	26	216	15	36	15	212,50	
26	25	36	00	216	00	212,50	
26	27	241	00	61	00	101,00	
27	26	60	45	240	45	101,00	
27	28	229	00	49	00	129,50	
28	27	49	00	229	00	129,50	
28	29	233	00	93	00	64,00	
29	28	52	45	232	45	64,00	
29	Huizarda de S. Rafael Union	12	15	192	15		
29	30	216	45	36	45	212,00	El punto de T. queda
30	29	36	30	216	30	212,00	señalado con punta
30	31	202	45	22	45	197,50	ta en una piedra
31	30. E. pintada	22	00	202	00	197,50	fija entre el camino
31	Huizarda de S. Rafael Union	20	00	200	00		y el arroyo contiguo
31	32	195	00	15	00	221,00	al mismo.
32	31	14	45	194	45	220,50	
32	Huizarda de S. Rafael Union	19	00	199	00		
32	33	207	15	27	15	182,00	
33	32	27	30	207	30	182,00	

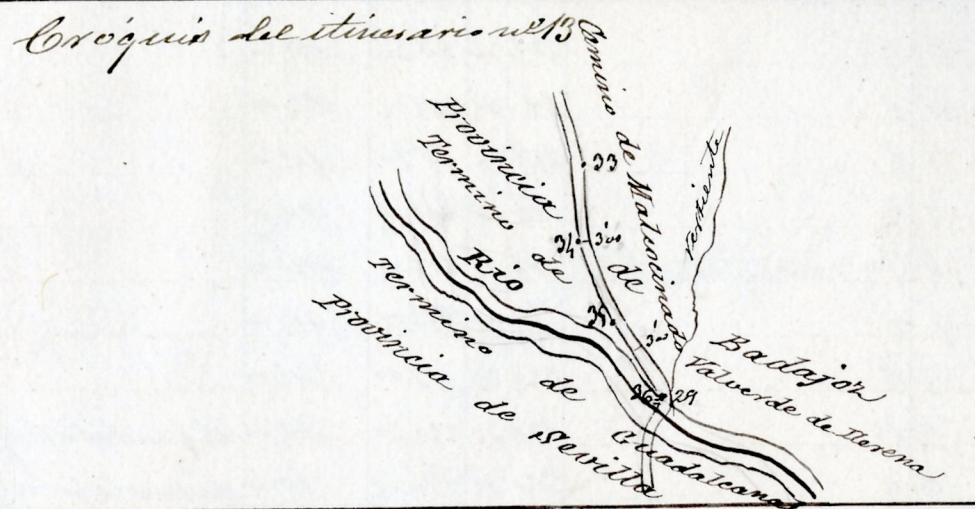
*Goussales*



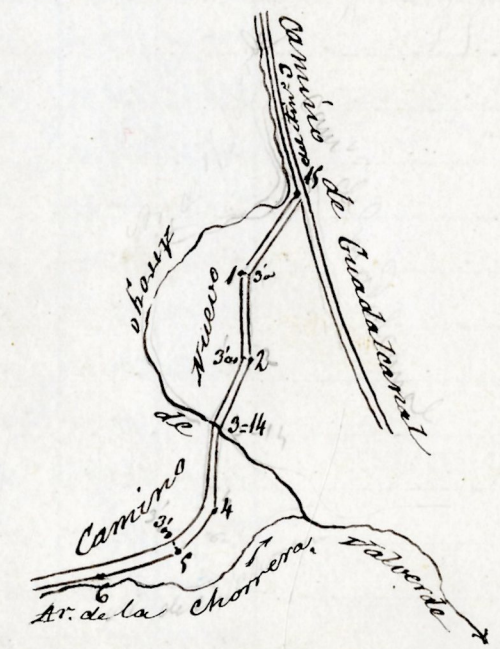
Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
33	34	203 45	203 45	166,00	
34	33	204 00	204 00	168,50	
34	35	216 15	36 15	94,00	
35	34	36 00	216 00	94,00	
35	36	224 15	44 15	156,00	Este punto 36 es
36	35	44 30	224 30	156,00	clavo una estaca
<p>El punto 36 es el 29 del itinerario de la línea límite común a los términos de Valverde de Glerena y de Guadalcañal</p>					
<p>Itinerario n.º 14 Empieza en el punto 13 del itinerario n.º 3, camino de Guadalcañal, y termina en el punto 2 del itinerario de la línea límite común a los términos municipales de Valverde de Glerena y Guadalcañal.</p> <p>Determina el camino nuevo. (camino carretero)</p>					
1	1	139 00	319 00	188,50	
1	15 del itinerario n.º 3	319 15	139 15	156,00	
1	2	181 15	1 15	125,00	
2	1	1 30	181 30	125,00	
2	3	167 15	347 15	150,50	
3	2	347 30	167 30	151,00	
3	4	180 00	00 00	192,50	
4	3 = 14 del itinerario n.º 10	0 15	180 15	193,00	
4	5	124 15	309 15	58,00	
5	4	309 30	124 30	58,00	
5	6	98 45	278 45	156,00	

González

CROQUIS.



Croquis del itinerario n.º 14

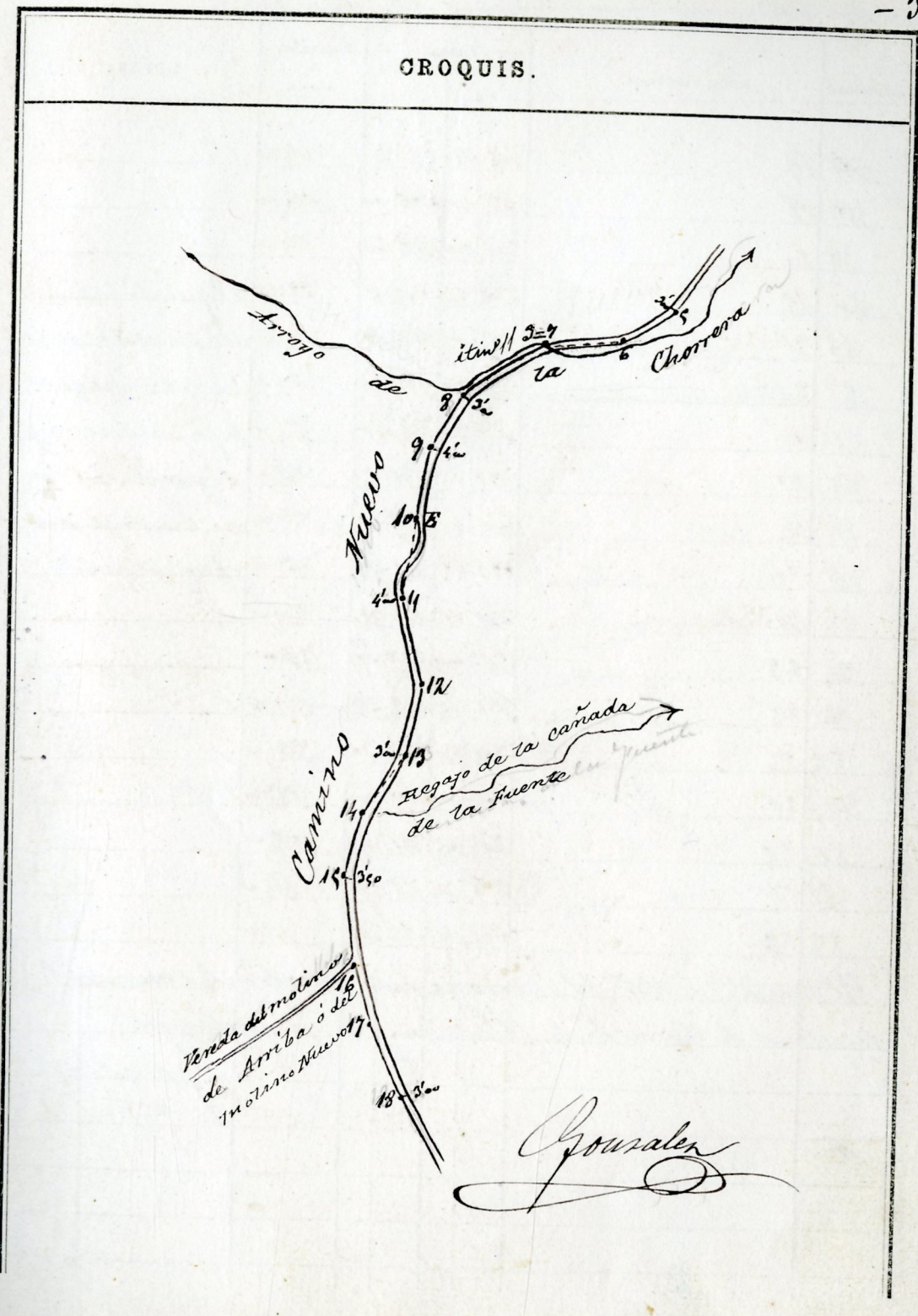


González

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
6 5		278 30	98 30	155,50	
6 7		68 15	248 15	162,00	
7 6		248 30	68 30	142,00	
7 8		124 15	304 15	176,00	
8 7 = 3 del itin? n° 11		304 15	124 15	176,00	
8 9		151 15	331 15	114,00	
9 8		331 00	151 00	114,00	
9 10		170 30	350 30	107,00	El pedregal de la que
10 9		350 15	170 15	107,00	da señalada con pin
10 11		170 45	350 45	128,80	tura sobre una pin
11 10. Es pintado		350 30	170 30	129,00	dra fija del cami
11 12		177 00	357 00	168,80	no en direccion
12 11		356 45	176 45	149,00	a fuedalcaunt.
12 13		160 45	320 45	73,00	
13 12		320 30	160 30	73,00	
13 14		112 45	292 45	122,00	
14 13		292 00	112 00	122,00	
14 15		114 30	294 30	168,00	
15 14		294 15	114 15	168,00	
15 16		145 00	325 00	168,50	
16 15		325 00	145 00	168,00	
16 17		159 00	339 00	179,50	
17 16		339 45	158 45	180,00	
17 18		176 15	356 15	167,50	
18 17		356 00	176 00	168,00	

Gonzales

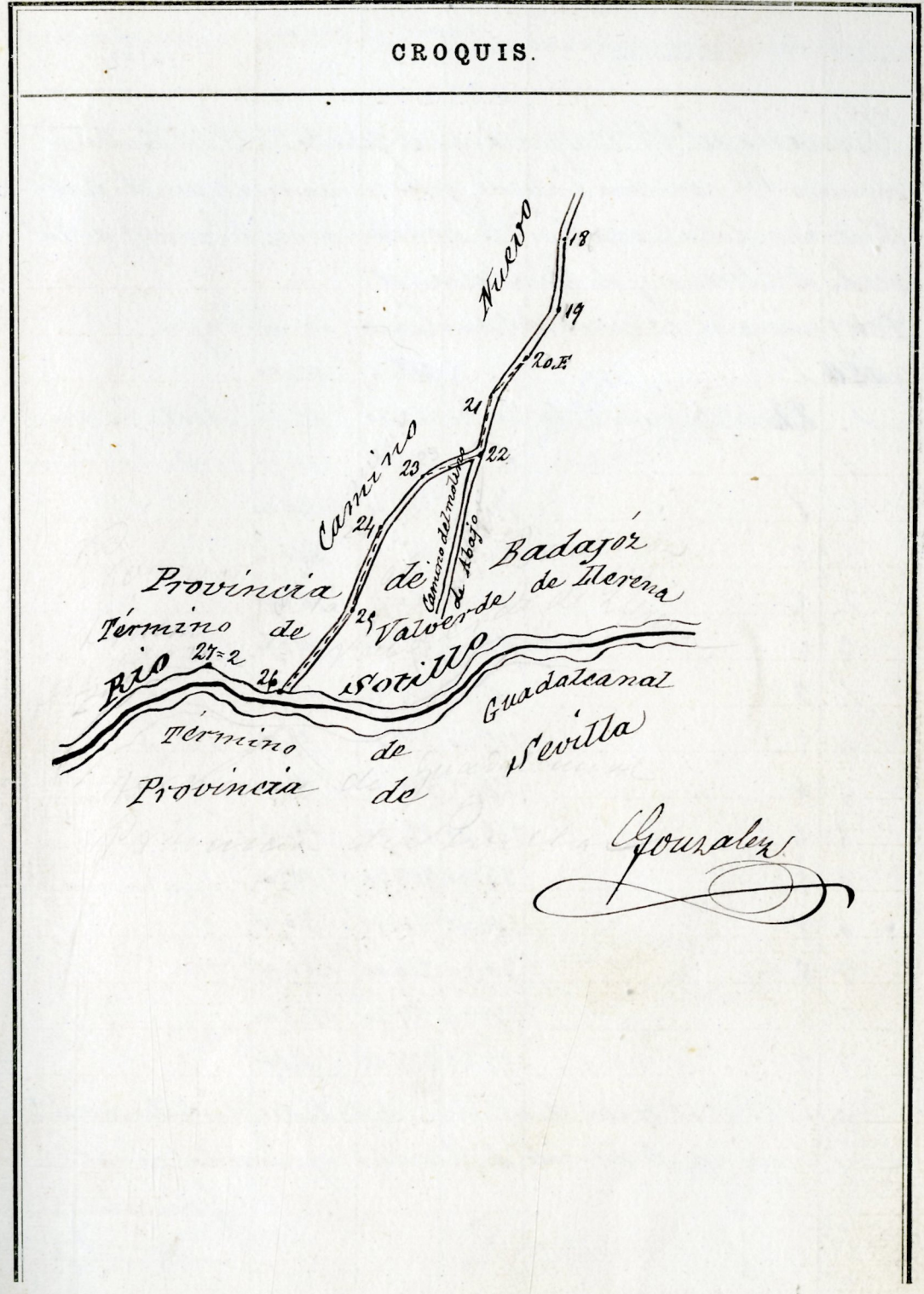
OROQUIS.



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
18 19		186 15	6 15	154,00	
19 18		6 00	186 00	154,00	
19 20		146 00	326 00	87,00	
20 19		322 45	145 45	87,00	El punto 20. E. que
20 21		134 15	314 15	115,00	di' señalado con pin
21 20. Espintado		314 30	134 30	115,00	tura en una piedra
21 22		168 30	328 30	52,00	fija en la margen
22 21		328 15	168 15	52,00	izquierda del cam
22 23		103 30	283 30	87,00	no su direccional
23 22		283 15	103 15	87,00	Guadalecanal
23 24		124 45	304 45	70,00	
24 23		304 00	124 00	70,00	
24 25		132 15	312 15	234,50	
25 24		312 20	132 20	235,00	
25 26		125 00	305 00	188,50	
26 25		304 45	124 45	189,00	
26 27		83 30	263 30	45,00	2066,50
27 26		263 45	83 45	45,00	

El punto 27 es el 2 del itinerario de la línea límite común a los terminos de Valverde de Huelva y de Guadalecanal.

Gouraley



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
Itinerario n.º 15 Comienza en el punto 22 del itinerario número 14, camino nuevo, y termina en el punto 4 del itinerario de la línea límite común a los términos de Valverde de Hlerena y de Guadalcañal					
Determina el camino del molino de Abajo.					
22 del it.º 14	1	122 15	302 15	112,00	
1	22 del itinerario n.º 14	302 20	122 20	112,00	Costa camino
1	2	155 20	335 20	104,00	es de herradura.
2	1	335 15	155 15	104,00	
2	3	180 20	0 20	161,50	
3	2	0 15	180 15	162,00	
3	4	185 00	5 00	118,00	
4	3	4 45	184 45	118,00	
4	5	179 20	359 20	54,00	
5	4	359 15	179 15	54,00	
5	6	219 20	39 20	196,50	
6	5	39 20	219 20	197,00	
6	7	210 15	30 15	80,00	
7	6	30 00	210 00	80,00	
7	8	237 30	57 30	146,00	
8	7	57 45	237 45	146,00	
El punto 8 es el 4 del itinerario de la línea límite común a los términos de Valverde de Hlerena y Guadalcañal					
Gonzales					

